



Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

Trafikbom BL41 har **centrummonterad** rund bomarm och öppnar/stänger på 3,5 sek. Bomarmslängder finns från 6-12 m.

## BESKRIVNING





1. Bomhus i 3 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbar avtagbar toppkåpa.
3. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
4. Bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. Armen består av 2 eller 3 (**Ø100/90/84 mm**) sektioner beroende på den totala längden. Vid armlängd över 7 m används en galvaniserad kabel som förstärkning.
5. Bomarmens axel, Ø50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager. Placeringen i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
6. Elektromekanisk kraftöverföringsdel med:
  - 3-fas reversibel växelmotor skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
  - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
  - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
  - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
  - Induktiva gränslägen.
  - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
7. Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
8. Styrlogik AS1320 (se separat beskrivning) för automatisk stängning eller öppning via fordonsdetektering (ingår ej) samt ett stort antal andra möjligheter.



## YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade med tjocklek på minst 160 µm. BL41 finns i följande kulörer utan extra kostnad:

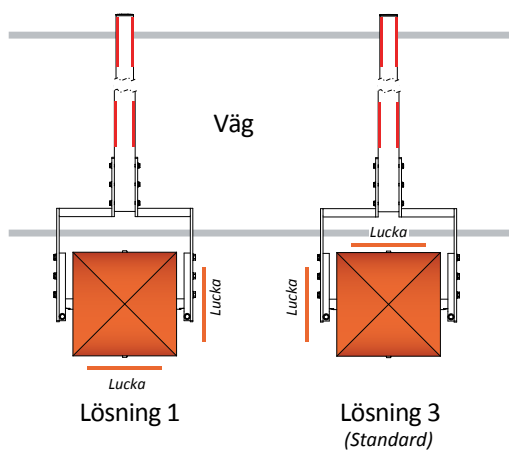
- RAL 2000 – orange (standard) 
- RAL 3020 – röd 
- RAL 7016 – antracitgrå 
- RAL 9010 – vit 

## EXTRA TILLBEHÖR

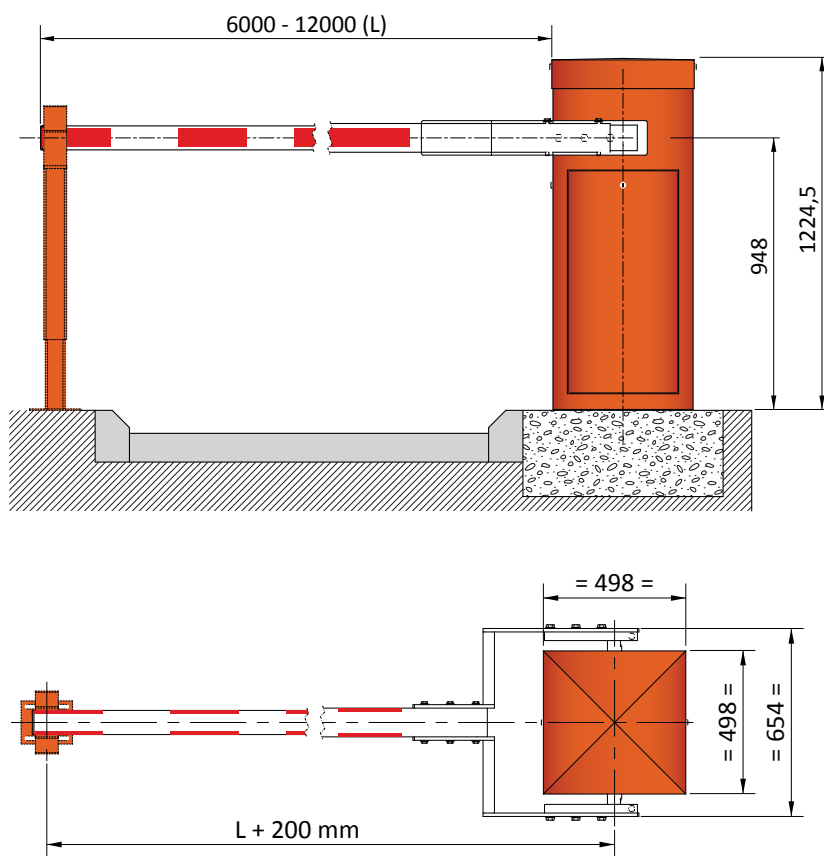
- Olika tillbehör för öppning/stängning.
- Automatisk öppning/stängning.
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom.
- Trafiksignaler.
- Olika bomstöd (se separat beskrivning).
- Bomkjol i aluminium eller plast.
- Extra värmeelement.
- Målning i annan specialfärg (RAL).
- Roterande bas.

## UTFÖRANDE

Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figurerna nedan.



## DIMENSIONER



## TEKNISKA DATA

- Bomarmslängd: 6-12 m
- Matarström: 230 V, 50 Hz (standard)
- Strömförbrukning:
  - viloläge – 44 W utan värmare
  - viloläge – 124 W med värmare
  - arbete – 450 W
- Täthetsklass: IP44
- Öppning/stängning: ca 3,5 sek
- Motor: 3-fas 250 W asynkronmotor.
- Arbetstemp.: -20°C/+50°C (utan värmare).
- Rel. fuktighet: max 95 % utan kondensering.
- MCBF-faktor<sup>1</sup>: 1.250.000 cykler (med normal service).
- Vikt: 230 kg exkl. bomarm (20-30 kg).

1) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Betongfundament, framdragning av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.