



Automatic Systems från Belgien är det företag som levererat flest automatiska säkerhetspärar i världen (även i Sverige), med totalt över 90 miljoner dagliga användare.

SlimLane, fjärde generationens säkerhetspärar, har en transparent design och är utrustad med svängdörrar av glas.

Den tillåter hög genomströmning, har avancerad övervakning och rymmer på en minimal golvyta.

Allt ingående material har noggrant valts utifrån dess motståndskraft, uthållighet, tillförlitlighet och med den kunskap som teknikerna hos Automatic Systems införskaffat under mer än 40 år inom branschen.

SlimLane är moduluppbyggd och kan enkelt anpassas efter olika förutsättningar. Den går att få i tre olika passagebredder:

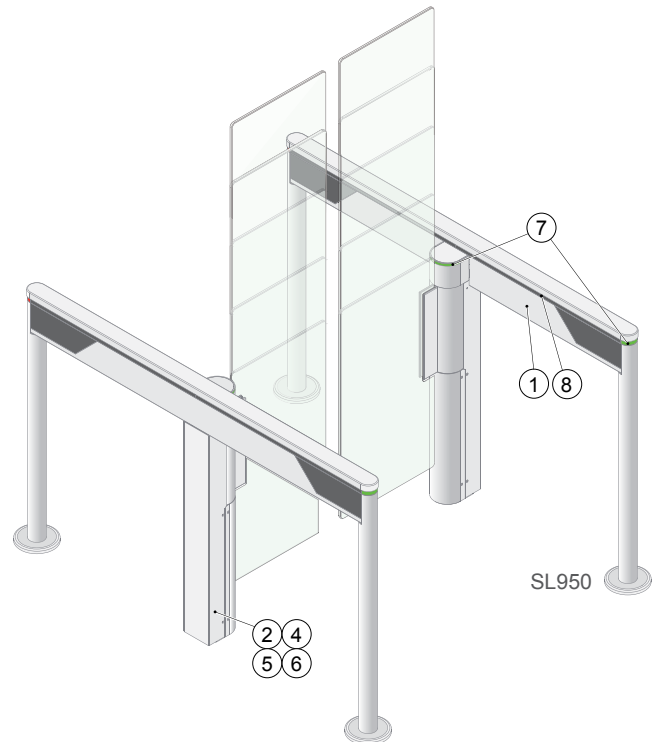
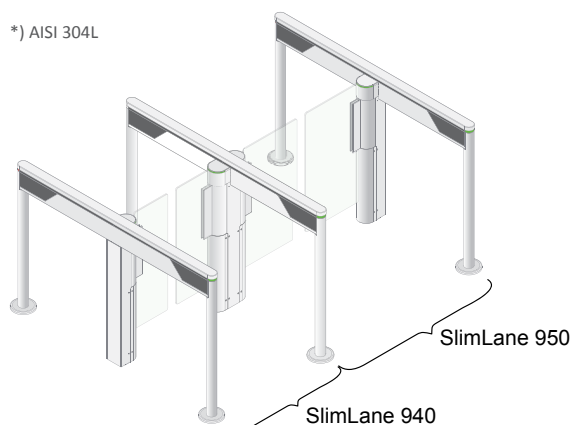
- **SlimLane 940** med ca 600 mm fri bredd,
- **SlimLane 950** med ca 900 mm fri bredd, samt
- **SlimLane 944/945** med fri bredd ca 550 mm (separata datablad).

Alla kan kombineras på många sätt. SlimLane finns också i den kortare versionen, Short Cabinet (**SC**), se separat blad.

BESKRIVNING

1. Räcke (med inbyggda fotoceller för detektering av de passerande) av borstat rostfritt stål*.
2. Fribärande pelare (innehållande drivenheten för de rörliga hindren) klädd med borstat rostfritt stål*.
3. Rörliga glashinder av 10 mm härdat klarglas som öppnar i passageriktningen. Glashöjd som standard 900 mm över golv (finns även 1200, 1500, 1700 och 1900 mm).

*) AISI 304L



4. Drivenhet uppbyggd av:
 - en 24 VDC motor med planetväxel
 - en styrenhet för kontroll av hindrets acceleration, mjuka rörelse, inbromsning och utökade säkerhet
 - en magnetbroms som låser hindret vid försök till manuell öppning/forcering
 - en sensor för avkänning av hindrets position.
5. Inbyggd logik, AS1167, baserad på ARM-teknologi och Linux operativsystem, säkerställer avancerad passagekontroll. En inbyggd webb-server, åtkomlig via en webbläsare erbjuder ett gränssnitt för konfiguration av parametrar, samt enkel diagnostisering.
6. Informationsöverföring (XML-RPC) via USB eller Ethernet: t.ex. passagegodkännanden, passageinformation, låsning av kortläsare, fuskförsök.
7. Dubbla piktogram för intuitiv användning och ökad genomströmning.
8. Detekteringssystem, DIRAS, bestående av infraröda fotocellstrålar som via sändare respektive mottagare följer de passerande.

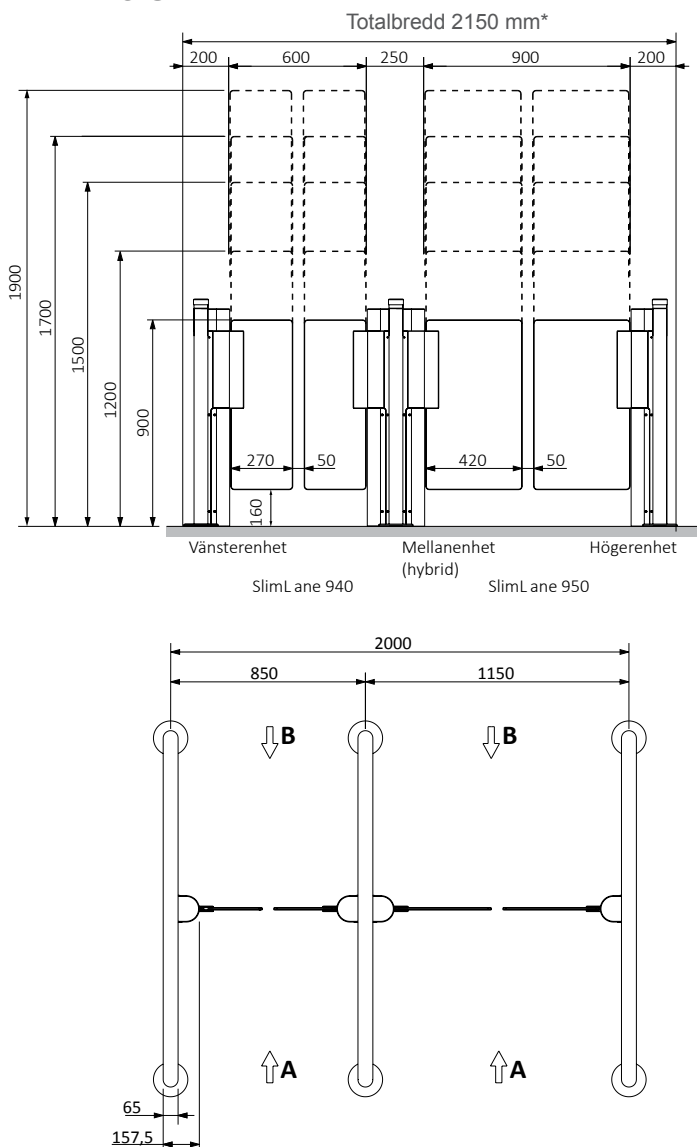
SÄKERHETSINFORMATION

Barn kortare än 100 cm (vid standardglashöjd) eller 130 cm (vid högre glas) ska alltid gå före och tillsammans med en vuxen person. I de fall då barn ofta ska passera rekommenderas utökad elektronisk övervakning i kombination med sidopaneler (tillval).

TILLBEHÖR OCH TILLVAL

- Funktion "UTRYMNING" (EGRESS): passagen öppnas i utrymningsriktningen med ett enkelt tryck på hindren.
- Batteri-backup för automatisk öppning i händelse av strömavbrott och hindrens låsmekanism i utrymningsriktningen.
- Rörliga glashinder i höjd 1200, 1500, 1700 eller 1900 mm.
- Sidopaneler i 10 mm härdat klarglas.
- Sidopaneler i 10 mm härdat klarglas tillsammans med utökad elektronisk övervakning vid passage med bagage/barn i båda riktningarna (A och B).
- Läsarintegration i standardsidopelare.
- Konsol för externt montage av läsare på standardsidopelare.
- Extern läsarpelare för montage av läsare.
- Räckesöverdel i svart.
- Kundlogo på glashindren.
- Podium.
- Övervakningspanel.
- Kit för Ethernetanslutning av en eller flera enheter till ett nätverk.
- Alternativ ändstolpe/End Post (EP), se separat blad.

DIMENSIONER



TEKNISKA DATA

Matning: 240 V AC ($\pm 10\%$)
5 A, 50/60 Hz + jord

Strömförbrukning: Max. 300 W per bana

Motor: 24 V DC, 93 W

Fri passage (B):

SL940 (min/max) 600 mm (575 < B < 650 mm)
SL950 (min/max) 900 mm (725 < B < 950 mm)

Min. öppnings-/stängningstid:

SL940 0,7 sekunder¹
SL950 0,9 sekunder¹

Passagekapacitet: 60 per minut²

Omgivningstemp.: 0 till 50°C

Relativ luftfuktighet: <95% utan kondensation

IP-klassificering: IP40

Ljudnivå: 55 dB

Vikt:

SL940 62 kg per ytterenhet
91 kg per mellanenhet

SL950 64 kg per ytterenhet
93 kg hybridenhet
95 kg per mellanenhet

MCBF³ 5.000.000 cykler med rekommenderat underhåll

¹ Beroende på passagesystemets svarstider och de passerandes fart.

² Teoretisk passagekapacitet.

³ Mean Cycles Between Failures = Genomsnittligt antal cykler mellan fel.

* Om fler passager önskas i bredd tillkommer:

- för SL940 850 mm per ytterligare passage.
- för SL950 1150 mm per ytterligare passage.
- för SL944 (se separat blad) 708 mm per ytterligare passage.

