



LÅNGSAMMA GRINDAR?

Många områden omges av staket och har in- och eller utfart via en slag- eller skjutgrind.

Vid grinden måste den som ska passera ofta identifiera sig med kort, tagg, kod eller annat för att visa behörighet att köra in på området.

Slag- och skjutgrindar öppnar ofta förhållandevis långsamt och det kan upplevas som irriterade att behöva vänta tills grinden öppnats, inte minst om många ska passera.

Risken är att föraren väljer att köra innan grinden öppnat helt, eller att flera kör "på rulle" vilket kan leda till skador på både grind och fordon.

Att byta grinddelar är kostsamt och tidskrävande.

En trafikbom hindrar också fordon från att köra in på området. Öppningstiden för en trafikbom ligger på några få sekunder.

Kombineras grinden med en trafikbom kan man under den mest intensiva tiden på dagen låta grinden stå öppen och låta bommen reglera trafiken. Detta minskar samtidigt slitage på grinden och dess livslängd ökar.

Skulle trafikbommen ändå falla offer för ett fordon's framfart byts bomröret på mindre än en halv timme. Bytesrör kan finnas på plats och kostar bara en bråkdel av vad en utbytesgrind kostar.

I kombination med trafikljus ökar säkerheten ytterligare. Trafikljuset kan även kombineras med videoövervakning, vilket också gör det möjligt att hålla koll på vem som orsakar eventuella skador på anläggningen.

FÖRDELAR

En traditionell enkel slaggrind i kombination med en trafikbom, minnesfunktion och trafikljus är den lösning som kräver minimal investering, samtidigt som den ger:

- snabba passager
- effektiv kontroll på passagera
- kort "down-time" vid påkörning
- låga driftskostnader, litet underhåll
- hög driftsäkerhet

PRINCIP

Trafikbom BL229 har en logik som:

- tar emot impulser från passagesystemet,
- öppnar och stänger grinden,
- dirigerar fordon via rött/grönt trafikljus,
- inte stänger så länge godkända impulser kommer från passagesystemet (inbyggd minnesfunktion),
- stänger grinden och bommen när det inte kommer fler fordon.

Om inte grinden behövs under vissa tider ställs den upp via ett ur eller via en öppetförregling.

EN NORMAL PASSAGE SKER ENLIGT FÖLJANDE:

- Trafikljuset lyser rött i viloläge.
- Efter godkänd impuls öppnar först grinden (om den inte är öppen) och därefter bommen.
- Trafikljuset slår om till grönt.
- Fordonet kör framåt och när det når slingan slår trafikljuset om till rött (endast nästa fordon ser detta).
- När fordonet passerat slingan (storlek beroende på trafik) stänger bommen och sedan grinden (om den ska det).
- Om bommen inte hinner stänga innan nästa godkända impuls kommer så stänger den inte, men trafikljuset slår om till grönt och passage kan ske igen.

Passagen kan kompletteras med videoövervakning som bevis vid ev. påkörningar

1. Pelare typ BOR för access och kommunikation placeras minst 3 m före trafikbommen
2. Trafikljus monteras på separat stolpe eller på trafikbommen
3. Trafikbom BL229
4. Stängnings-/Säkerhets-slinga nedlagd i vägbanan
5. Slaggrind

