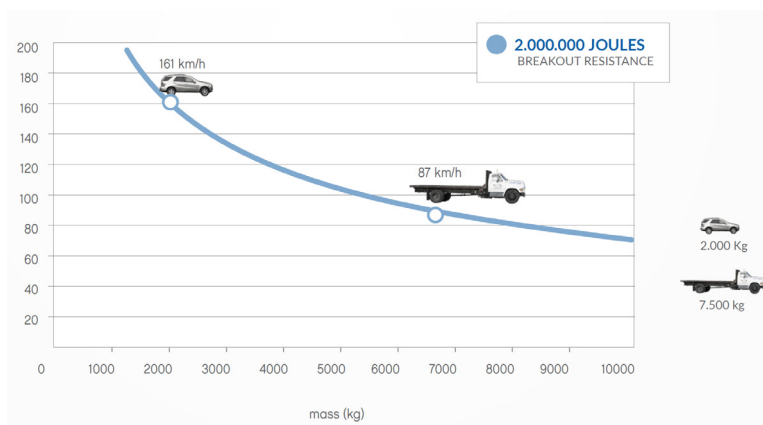




Det motoriserade intrångshindret med vertikal rörelse, benämnt **lyftbom BL M50**, har en betydande mekanisk styrka för att leva upp till högsta möjliga intrångssäkerhet eftersom det är konstruerat för att stå emot en lastbil med en vikt av 6.800 kg som försöker köra igenom med en fart av 80 km/h (enligt bestämmelser USA SD-STD-02.01 - för närvarande ASTM F2656-07).



SPECIFIKA FÖRDELAR

- Hydrauliskt manövrerade öppningar och stängningar: den pålitligaste teknologin vid alla temperaturer och väderleksförhållanden och speciellt vid intensiv användning.
- Inbyggd hydraulisk pump: denna speciella konstruktion erbjuder många praktiska fördelar, speciellt där installationen utsätts för svåra vinterförhållanden eller där installationen kräver ett stort avstånd (upp till 80 m) mellan BL M50 och dess styrenhet.

TEKNISKA DATA

Rörliga hindrets överkant	1300 mm över vägnivå
Rörliga hindrets bredd	Från 3 m till 7 m
Manövrering	Hydraulik
Öppning	10 s
Stängning	3 s
Hindrets ytbehandling	Gul pulvermålning polyester
Reflekterande tejp	Höjd 55 mm
Matarström	230 V - 50/60 Hz
Öppningsfrekvens	Intensiv
Kollisionsmotstånd	2.000.000 joules
Anslutning till styrenhet	Standard 10 m (max 80 m)
CE	Anpassad till Europeisk standard

EXTRA TILLBEHÖR

- Multi LED-ljus (30 LED/m) på hindrets ena sida (enkelriktad trafik)
- Multi LED-ljus (30 LED/m) på hindrets båda sidor (dubbelriktad trafik)
- Enhet för nödstängning (höjning) av hindret
- Utrustning för manuell hantering vid strömbortfall
- Magnetventil för automatisk sänkning vid strömbortfall
- Extra värmare
- Dubbla trafikljus (se bild nedan) med rött/grönt ljus, enkelriktat eller dubbelriktat.
- Magnetslingeförstärkare.
- Magnetslingor i olika dimensioner.

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Betongfundament samt armering för, och ingjutning av, lyftbommens hinderrop (se separata installationsritningar).
- Dränering av hinderrop.
- Tomrör till styrcentral mm.
- Tomrör för, samt framdragning av, matarström

DIMENSIONER

