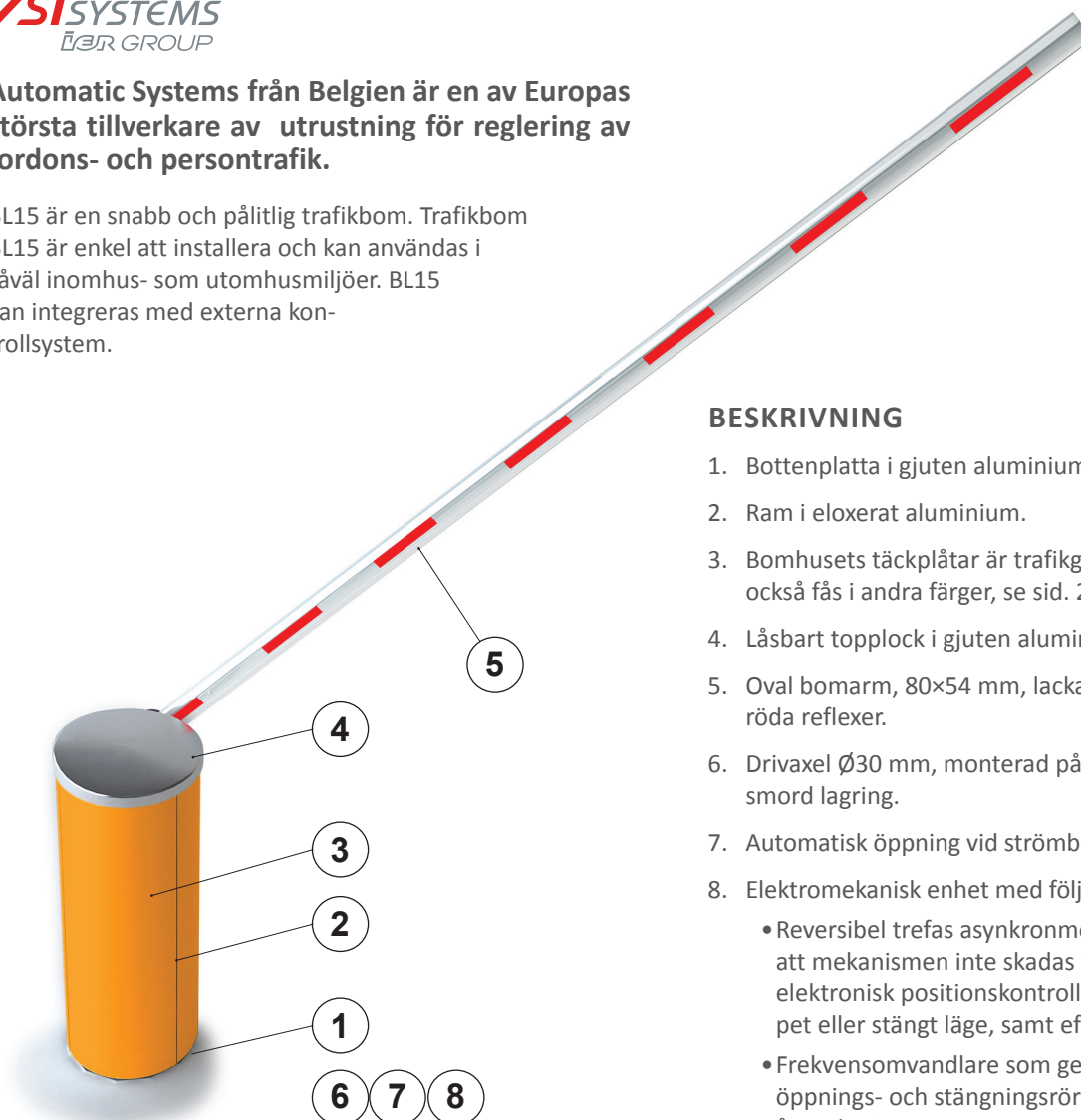




Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

BL15 är en snabb och pålitlig trafikbom. Trafikbom BL15 är enkel att installera och kan användas i såväl inomhus- som utomhusmiljöer. BL15 kan integreras med externa kontrollsystem.

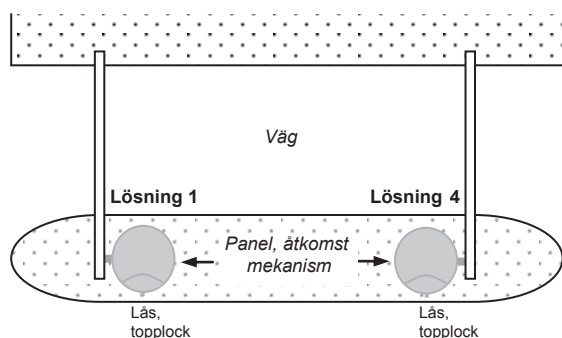


BESKRIVNING

1. Bottenplatta i gjuten aluminium.
2. Ram i eloxerat aluminium.
3. Bomhusets täckplåtar är trafikgula (RAL2000), men kan också fås i andra färger, se sid. 2.
4. Låsbart topplock i gjuten aluminium.
5. Oval bomarm, 80×54 mm, lackad i vitt (RAL9010) med röda reflexer.
6. Drivaxel Ø30 mm, monterad på en växelmotor. Livstids-smord lagring.
7. Automatisk öppning vid strömbortfall (AVR).
8. Elektromekanisk enhet med följande komponenter:
 - Reversibel trefas asynkronmotor som säkerställer att mekanismen inte skadas vid forceringsförsök. En elektronisk positionskontroll håller armen kvar i öppet eller stängt läge, samt efter stoppkommando.
 - Frekvensomvandlare som ger flexibla och mjuka öppnings- och stängningsrörelser, samt extra skydd åt mekanismen.
 - Elektronisk begränsning av motståndet gör att armen stoppar omedelbart om den möter något hinder.
 - Analog positionssensor som indikerar öppet och stängt läge och styr växelmotorn.
 - Balanseringsfjäder.
9. Styrkort med ingångar, utgångar och reläer för:
 - Justering av öppnings- och stängningshastighet
 - Bomarmens läge (öppet eller stängt)
 - Swing-off-avkänning
 - Rapportering av tekniska fel
 - HMI för ändring av parametrar på styrkortet
 - HTML-gränssnitt via Ethernet
 - Plats för slingdetektor (2 slingor)

BOMUTFÖRANDEN

Det finns två olika bomutföranden, lösning 1 och 4.



UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Framdragning och anslutning av matarström
- Kabelrör för yttre anslutningar.
- Betongfundament samt ingjutning av eventuellt förankringsgods.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

TEKNISKA DATA

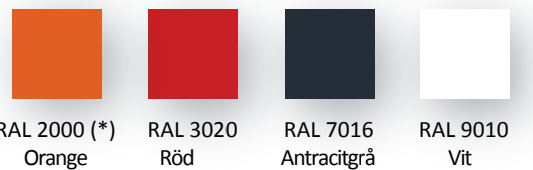
- Strömförsörjning Enfas 230 VAC 50 Hz
- Förbrukning Max. 150 W
44 W i viloläge,
beroende på tillval
- Motor Trefas asynkron, 230 V/90 W
- Fri passage (L) 2-4 m i steg om 0,5 m
- Öppningstid Justerbar, 1,2-3,0 sek
- Kapacitet Upp till 1500 fordon/h
- Luftfuktighet 95% utan kondensering
- Drifttemperatur -10 till +60°C
- MCBF¹ 5.000.000 med rek. underhåll
- IP-klassificering IP55
- Vikt 50 kg utan bomarm
1,6-3,2 kg bomarm

1) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

TILLBEHÖR OCH TILLVAL

- Vikbar bomarm
- Påkörningsskydd (swing-off) + givare
- Hålldon för att hålla bomarmen kvar i händelse av strömavbrott
- Bomarmsstöd
- Kontakter för huv och frontlucka (intrångsinformation)
- LED-ljus med trafikljusfunktion i topplocket (rött, gult och grönt)
- Annan RAL-färg än standardfärgerna nedan
- Magnetslinga för avkänning av fordon
- Magnetslingeförstärkare
- Fotocell för extra säkerhet (öppning-stängning)
- Sensor för indikering av öppet topplock eller sidopanel
- Expansionskort för 8 ingångar, 7 utgångar, och en anslutning för närvaroavkänning
- Ethernetgränssnitt
- Värmelement för utomhustemperaturer ner till -45°C
- Trafikskylt i plast, 300 mm (t.ex. STOP)
- Radiosändare/mottagare
- Trafikljus (LED)
- Stativ för trafikljus
- Bomljus (LED)

STANDARDFÄRGER



(*) Standardfärg

Övriga färger måste specificeras vid beställning

DIMENSIONER

