

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

BL229 är en trafikbom framtagen för att passa i de flesta applikationer med upp till 6 m fri öppning. En frekvensomvandlare ger en mjuk, vibrationsfri och snabb rörelse. Öppnings-/stängningstid 1,5 - 4,2 sek beroende på armlängd och utförande.

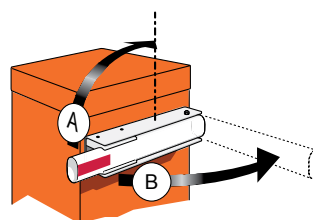
BESKRIVNING

1. Bomhus i helsvetsad 2 mm tjock stålplåt som förbehandlats, grundmålat samt färdigmålat med dubbla lager 2-komponents polyuretanfärg, total tjocklek 80-130 µm. Standardkulör¹ är gulorange RAL 2000 (NCS 1577Y41R).
2. Låsbar servicelucka med 2 nycklar.
3. Låsbar toppkåpa.
4. Bomarm av extruderat aluminium, Ø84 mm, vitlackerad med röda reflexer och ändförslutning. Bommen på bilden ovan är i standard vänsterutförande. Vid armlängd över 5 m ingår bomstöd.
5. Bomarmens axel är monterad i dubbla kullager och centriskt placerad för enkelt byte av armsida.

6. Balansering av bomarmen sker via en eller två justerbara fjädrar beroende på armlängd och eventuell extrautrustning.
7. Kraftöverföringsdelen består av en 3-fas växelmotor (styrd av en frekvensomvandlare) som tillåter snabb rörelse med progressiv inbromsning och mekanisk låsning av bomarmen i ändlägena. Dessutom finns justerbara gränslägen samt elektrisk slirkoppling. Valfri automatisk eller manuell nödöppning vid strömavbrott.
8. Stylogik AS1320 (se separat beskrivning) med flexibla programmerbara funktioner.
9. Fundament, ingjutningsgods, matarkabel och kabelrör finns i separat beskrivning.

TILLBEHÖR/EXTRAUTRUSTNING

- Olika tillbehör för öppning/stängning.
- Ledad bomarm 90° för låga utrymmen (se sid 2).
- Ledad platt arm 90° för P-hus, max 3 m (se sid 2).
- Ledad platt arm 180°, max 3 m (se sid 2).
- Bomarm med "swing-off"-tillbehör spar bomarmen vid ev. påkörningar (max armlängd 3 m).



A: Normal rörelse
B: Vid påkörning
svänger armen ut
i passageriktningen

- Skyddad kolfiberarm som komplement till "swing-off"-arm ovan (max. armlängd 3 m).
- Varningslampor och/eller trafikljus (se separat beskrivning).
- Justerbart bomstöd (standard vid armlängd över 5 m).
- Elektromagnetiskt eller vikbart bomstöd.
- Bomkjol av aluminium eller plast.
- Vikbart staket, max 2 m brett.
- Extra värmare.
- Målning specialfärg (endast RAL).

1) Går att utan kostnad få i ett antal andra RAL-färger.

TEKNISKA DATA

- Typ av bomarm: hel (standard $\varnothing 84$ mm) ledad (extra)
- Bomarmslängd: från 2 m till 6 m¹⁾
- Matarström: 230 V (± 5 %) 50 Hz.
- Strömförbr.: viloläge – 85 W
arbete – 335 W
- Öppningstid: från 1,5 till 4,2 sek.
beroende på bomarmslängd.
- Motor: 0,25 kW
- Arbetstemp.: - 35°C till + 50°C (med värmare)
- MCBF²⁾-faktor: 10.000.000 cykler
- Täthetsklass: IP44
- Vikt: 83 kg utan bomarm

1) Vid bomarmslängd över 5 m ingår bomarmstöd

2) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

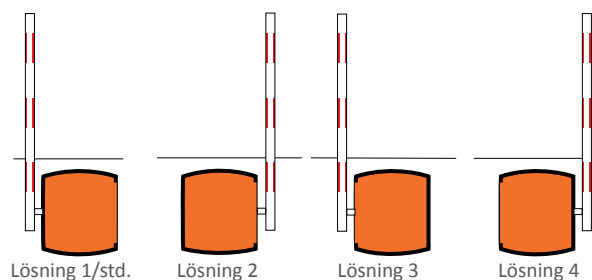
- Framdragnig av matarström och anslutning av densamma.
- Framdragnig av kabelrör för yttre anslutningar.
- Gjutning av betongfundament samt ingjutning av förankringsgods.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

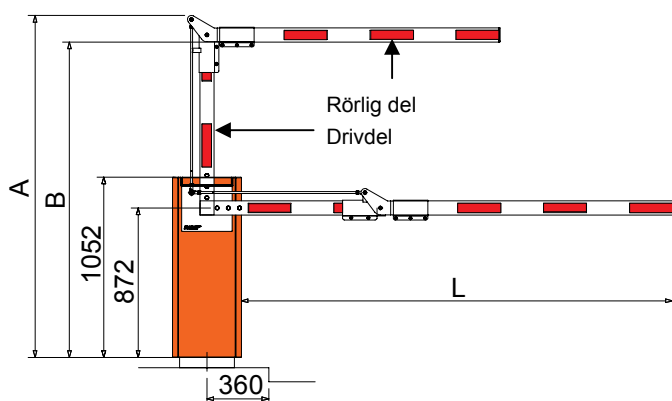
- Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

BOMUTFÖRANDE

Serviceluckans olika placeringsmöjligheter framgår av figur nedan. Standardplacering av bomarmen är vänster sida.



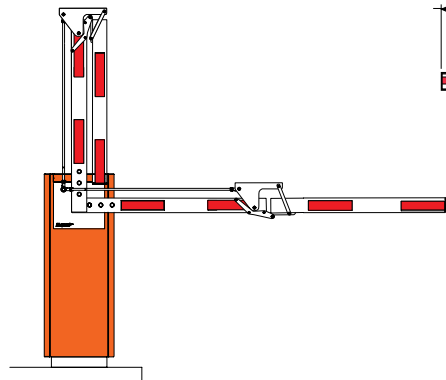
LEDAD ARM 90°



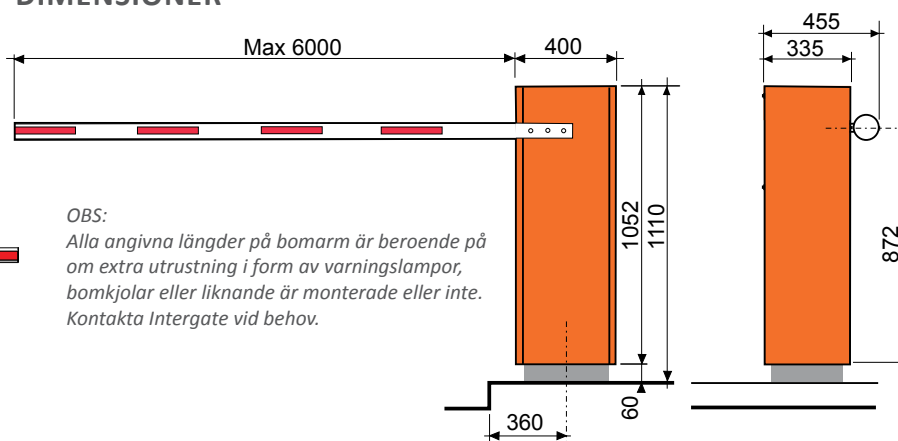
Längd [mm]	Drivdel	A	B	L
Rund arm	1030	1995	1840	2500
	1230	2195	2040	till
	1330	2295	2140	5000
Platt arm	1000	1972	1810	2200
	1100	2072	1910	e l l e r
	1200	2172	2010	3000
	1300	2272	2110	

LEDAD ARM 180°

(kontakta Intergate för mått)



DIMENSIONER



OBS:
Alla angivna längder på bomarm är beroende på om extra utrustning i form av varningslampor, bomkjolar eller liknande är monterade eller inte. Kontakta Intergate vid behov.