

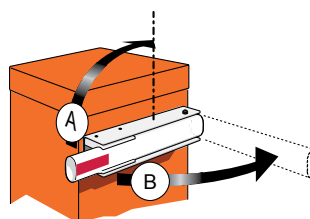
## Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

BL229 Tull är en trafikbom (max bomarmslängd 3 m) framtagen framför allt för motorvägsapplikationer där man vill ha mycket snabba bommar. En frekvensomvandlare ger mjuka, vibrationsfria och mycket snabba rörelser. Öppnings-/stängningstid från 0,6 - 1,7 sek beroende på konfiguration.

### BESKRIVNING

1. Bomhus i helsvetsad 2 mm tjock stålplåt som förbehandlats, grundmållats samt färdigmållats med dubbla lager 2-komponents polyuretanfärg, total tjocklek 80-130 µm. Standardkulör<sup>1</sup> är gulorange RAL 2000 (NCS 1577Y41R).
2. Låsbar servicelucka med två nycklar.
3. Låsbar toppkåpa.

4. Oval bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och ändförslutning. Bomarmen är infäst i ett "swing-off" påkörningsskydd som minskar skador på bomhus, bomarm och även på fordonet.



A: Normal rörelse  
B: Vid påkörning svänger armen ut i passageriktningen

5. Bomarmens axel är monterad i dubbla kullager och centriskt placerad för enkelt byte av armsida.
  6. Balansering av bomarmen sker via en justerbar fjäder.
  7. Kraftöverföringsdelen består av en 3-fas växelmotor (styrd av en frekvensomvandlare) som tillåter snabb rörelse med progressiv inbromsning och mekanisk låsning av bomarmen i ändlägena. Dessutom finns justerbara analoga gränslägen. Valfri automatisk eller manuell nödöppning vid strömbrott.
  8. Styrlögik AS1320 (se separat beskrivning) med flexibla programmerbara funktioner.
  9. Fundament, ingjutningsgods, matarkabel och kabelrör finns i separat beskrivning.
- 1) Går att utan kostnad få i ett antal andra RAL-färger.

### TILLBEHÖR/EXTRAUTRUSTNING

- Olika tillbehör för öppning/stängning.
- Skyddad kolfiberarm som komplement till "swing-off"-arm enligt punkt 4 ovan.
- Detektering av påkörd bomarm (för t ex information eller start av övervakningsvideo).
- Varningslampor och/eller trafikljus (se separat beskrivning).
- Extra värmare.
- Målning specialfärg (endast RAL).

## TEKNISKA DATA

- Bomarm: Extruderat ovalt aluminiumrör, 80x53 mm
- Bomarmslängd: max 3000 mm
- Armsida: Valfri (vänsterutförande/lösning 1 är standard).
- Matning: 230 V ( $\pm 5\%$ ) 50 Hz.
- Strömförbr.: viloläge – 85 W  
arbete – 335 W
- Öppningstid: från 0,6 till 1,7 sek.  
beroende på konfigurering.
- Öppningar: upp till 10.000 per dag
- Motor: 0,25 kW
- Arbetstemp.:  $-20^{\circ}\text{C}$  till  $+50^{\circ}\text{C}$  (standard).
- Vikt: ca 83 kg utan bomarm
- MCBF<sup>1</sup>-faktor: 10.000.000 cykler
- Täthetsklass: IP44

1) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

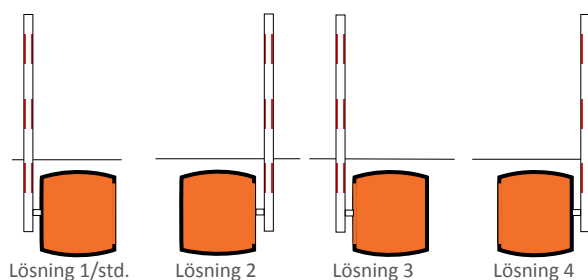
- Framdragnig av matarström och anslutning av densamma.
- Framdragnig av kabelrör för yttre anslutningar.
- Gjutning av betongfundament samt ingjutning av förankringsgods.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

- Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

## BOMUTFÖRANDE

Serviceluckans olika placeringsmöjligheter framgår av figur nedan. Standardplacering av bomarmen är vänster sida.



## DIMENSIONER

