



## Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

Trafikbommarna BL43 och BL44 är försedda med en centrummonterad kraftig oval bomarm (se sid 2).

- **BL43**, 2 - 6 m, med standard öppnings- och stängningshastighet 3,5 sek.
- **BL44**, 2 - 4 m, med extra snabb öppnings- och stängningshastighet ca 2 sek.

### BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbar avtagbar toppkåpa.
3. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
4. Bomarm av extruderat aluminium i förstärkt ovalt utförande 175 × 100 mm (se sid 2), vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning.
5. Bomarmens axel, Ø50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager.
6. Elektromekanisk kraftöverföringsdel med:
  - 3-fas reversibel växelmotor skyddar mekanismen vid kraftigt yttre påverkan.
  - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
  - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
  - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
  - Induktiva gränslägen.
  - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
7. BL43 kan öppnas manuellt vid strömavbrott (automatisk öppning finns som tillbehör). BL44 har automatisk öppning vid strömavbrott.
8. Styrlogik AS1320 (se separat beskrivning) för automatisk stängning eller öppning via fordonsdetektering (ingår ej) samt ett stort antal andra möjligheter.



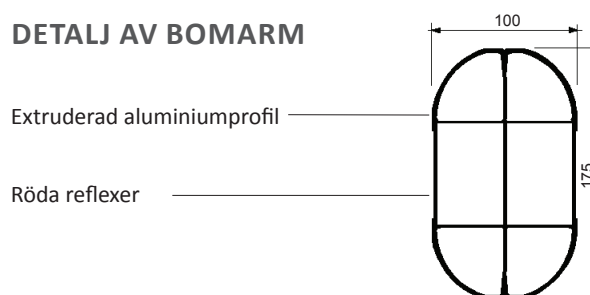
### YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade i med tjocklek på minst 160 µm. BL43/44 finns i följande kulörer utan extra kostnad:

- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit

### DETALJ AV BOMARM



## TEKNISKA DATA

- Bomarmslängd: **BL43:** 2–6 m  
**BL44:** 2–4 m
- Matarström: 230 V 50 Hz (standard)
- Strömförbrukning: viloläge – 44 W utan värmare  
viloläge – 124 W med värmare  
arbete – 450 W.
- Täthetsklass: IP44.
- Öppning/stängning: **BL43:** från 3,5 sek  
**BL44:** från 2 sek
- Motor: 3-fas 250 W asynkronmotor
- Arbetstemperatur: -20°C/+50°C (utan värmare)
- Relativ fuktighet: max 95 % utan kondensering
- MCBF-faktor<sup>1</sup>: **BL43:** 1.250.000 cykler  
**BL44:** 5.000.000 cykler
- Vikt: 250 kg (utan bomarm)

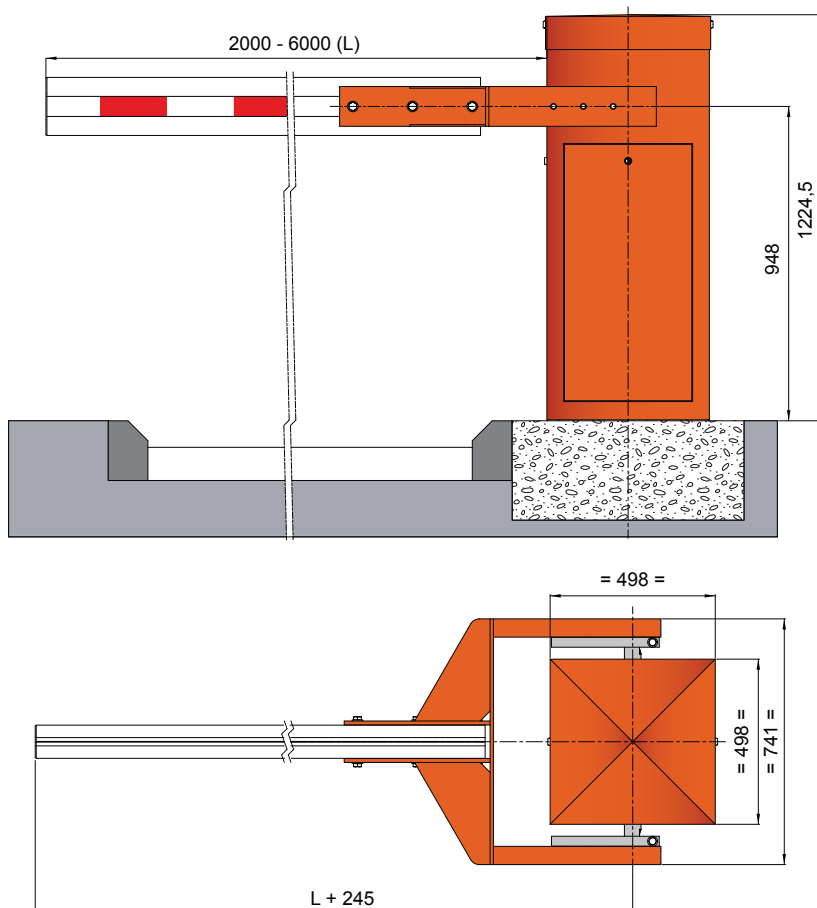
1) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Betongfundament, framdragning av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

## DIMENSIONER



## EXTRA TILLBEHÖR

- Olika tillbehör för öppning/stängning.
- Automatisk öppning/stängning.
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom.
- Trafiksignaler.
- Olika bomstöd (se separat beskrivning).
- Extra värmeelement.
- Målning annan specialfärg (endast RAL).
- Roterande bas.

## UTFÖRANDE

Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figurerna nedan:

