



Anmärkning:
Bommen till vänster är en BL45A med aluminiumarm och bommen till höger är en BL45F med glasfiberarm. Båda typerna har roterande bas som standard.



Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

Trafikbom BL45 är anpassad för vägapplikationer och är försedd med roterande bas som standard. Den finns i två olika utföranden, typ A med aluminiumarm max 12 m och typ F med glasfiberarm max 10 m. Öppnings- och stängningshastigheten är 3,5 - 8 sek.

BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbar avtagbar toppkåpa.
3. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
4. **BL45A** har centrummonterad bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. Armen består av två eller tre (**Ø100/90/84 mm**) sektioner beroende på total längd. Vid längd över 7 m används en galvaniserad vajer som förstärkning.
BL45F har centrummonterad rektangulär bomarm av glasfiber, 145 × 85 mm, i två delar över 6 m.
5. Bomarmens axel, Ø50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager. Placering i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
6. Elektromekanisk kraftöverföringsdel med:
 - 3-fas reversibel växelmotor skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
 - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.

- En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
 - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
 - Induktiva gränslägen.
 - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
7. Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
 8. Styrlogik AS1320 (se separat beskrivning) för automatisk stängning eller öppning via fordonsdetektering (ingår ej) samt ett stort antal andra möjligheter.
 9. Roterande bas med brytpinne för mindre skador i händelse av påkörning.

YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade i med tjocklek på minst 160 µm. BL45 finns i följande kulörer utan extra kostnad:

- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit



TEKNISKA DATA

- Bomarmslängd: Se figur nedan
- Matarström: 230 V, 50 Hz (standard)
- Strömförbr.: viloläge – 44 W utan värmare
viloläge – 295 W med värmare
arbete – 450 W utan värmare
- Täthetsklass: IP44
- Öppning/stängning: 3,5 till 8 sek
- Motor: 3-fas 250 W asynkronmotor
- Arbetstemp.: -20°C/+50°C (utan värmare)
- Rel. fuktighet: max 95 % utan kondensering
- MCBF-faktor¹: 1.250.000 cykler
- Vikt: 250 kg utan bomarm

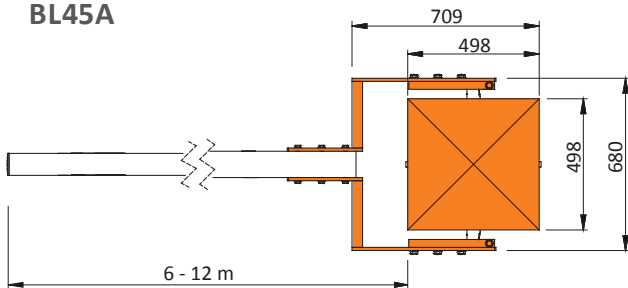
1) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

EXTRA TILLBEHÖR

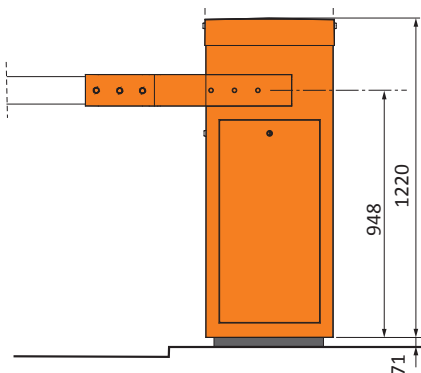
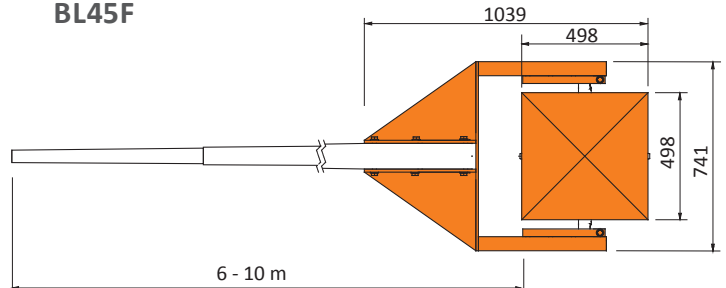
- Olika tillbehör för öppning/stängning.
- Automatisk öppning/stängning.
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom.
- Trafiksignaler.
- Olika bomstöd (se separat beskrivning).
- LED varningsljus på bomarmen
- Målning i annan specialfärg (endast RAL).
- Extra värmeelement för -45°C.

DIMENSIONER

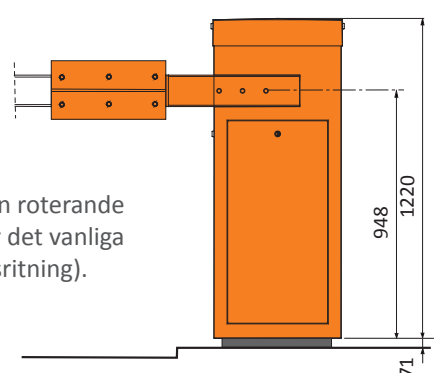
BL45A



BL45F



OBS: Måttet 71 mm avser den roterande basen. Under denna kommer det vanliga fundamentet (se fundamentsritning).



UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Betongfundament, framdragning av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

UTFÖRANDE

Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figuren nedan.

