

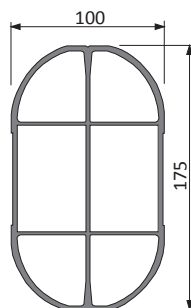
Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

Trafikbom BL53, med sin förstärkta bomarm, är speciellt framtagen för passager med hög öppningsfrekvens eller hårda påkänningar. Den är avsedd för bredder från 3 till 8 m.

Som extra tillbehör finns den även med rostfritt utförande på invändiga mekaniska delar för svåra miljöer.

BESKRIVNING

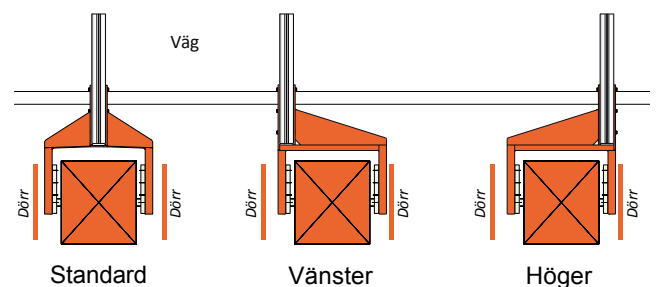
1. Bomhus i extra stark 3-10 mm tjock bockad och svetsad stålplåt uppbyggd på en svetsad stålram.
2. Avtagbar toppkåpa, låses från insidan.
3. Låsbara serviceluckor på sidorna som tillåter enkel service av den mekaniska enheten.
4. Oval bomarm av extruderat aluminium, förstärkt, 100×175 mm, vitlackerad med röda reflexer. Armen är centrummonterad på en stålbalk.
5. Bomarmsaxeln är monterad på livstidssmorda kullager.
6. Kraftöverföringsdelen består av:
 - en 3-fas asynkron motor.
 - en livstidsmord växellåda med snäckväxel, utväxling 100:1.
 - växellådan drivs av svänghjul och remskiva och överför rörelsehastigheten beroende på bomarmslängd.



- passagen övervakas av en justerbar slirkoppling med inbyggd självjusterande slitagekompensation.
 - vevaxel och hävarm säkerställer en progressiv rörelse och mekanisk låsning i respektive ändläge.
 - justerbara gränslägen.
7. Bomarmen är balanserad med inbyggd fjäder. Klämrisik är minimerad genom få rörliga delar.
 8. Programmerbar styrlogik (AS1320) för olika inställningar och kontroll av tillbehör (se separat teknikblad). Logiken skyddas mot damm och kondens av en avtagbar plastkåpa. En två-polig strömbrytare skyddar elektroniken.
 9. Vev för nödmanövrering i händelse av strömbortfall.
 10. Justerbart bomstöd (tillval).
 11. Tätningsram som består av platta, förankringsjärn och montagejärn som skall gjutas in i betongfundament.

Inbyggt värmeelement som standard.

UTFÖRANDE



TEKNISKA DATA

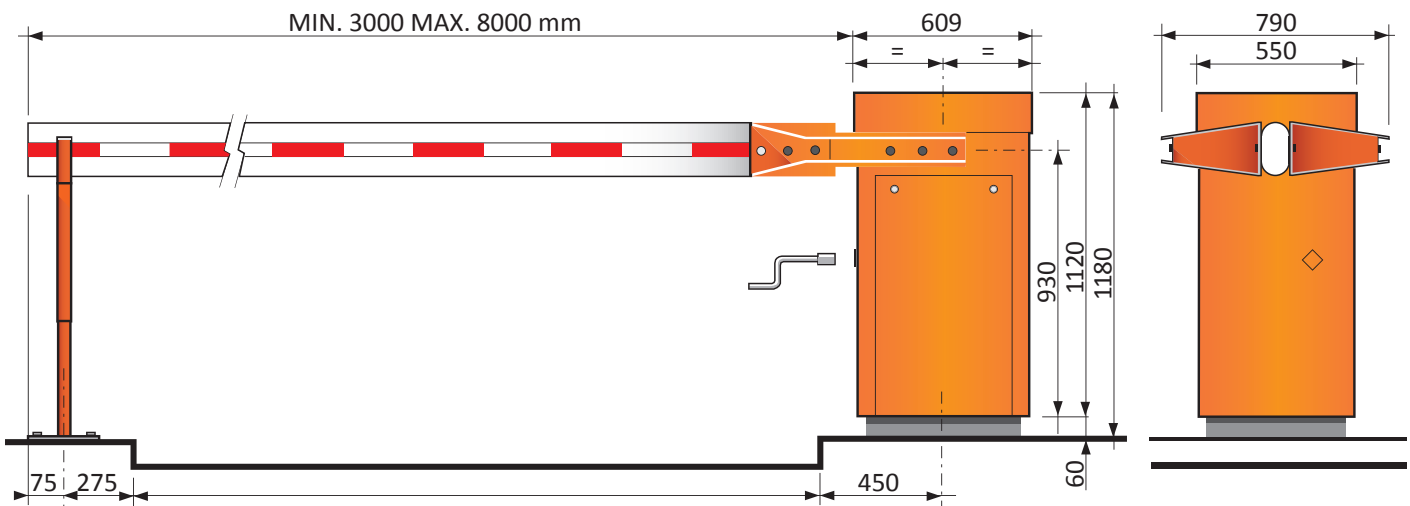
Matning	230 V 50 Hz (standard)
Strömförbrukning	nominell - 350 W
Motor	Asynkron 0,25 kW 960 rpm
Växellåda	Snäckväxel, livstidssmord
Arbetstemp.	-35°C-50°C (värmelement +80 W)
Täthetsklass	IP44 (IP65 (gränsläggessensor))
Balansering	Justerbara tryckfjädrar
Bomarmslängd	3-8 m fri öppning
Armplacering	Centrumutförande
Öppningstid	6-10 sek. beroende på armlängd
Luftfuktighet	95% utan kondensering
Vikt	±340 kg utan bomarm
MCBF-faktor ¹	1.500.000 cykler

1) Mean Cycles Between Failures (vid rekommenderat underhåll)

YTBEHANDLING

- Invändiga mekaniska delar är gulkromaterade.
- Hela bomhuset är korrosionsskyddat med zinkprimer efter utförd sandblästring.
- Utvändig grundmålning med 1 lager epoxiprimer (2-komponent) samt färdigmålning med 1 lager polyuretanfärg (2-komponent). Standardfärg gul RAL 2000.

DIMENSIONER



UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Framdragning av matarström och anslutning av densamma.

Kabelrör för yttre anslutningar.

Betongfundament, ingjutning av förankringsgods samt tätning mot ram.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

TILLBEHÖR, EXEMPEL

- Bomstöd i olika utföranden* (se sep. produktblad).
- Olika typer av automatik (se sep. produktblad).
- Olika öppningssystem.
- Varningsljus*.
- Rostfritt utförande på utsatta mekaniska delar.
- Kapsling i specialutförande för t. ex. styrningar i samband med broöppningar och liknande.
- Roterande bomhus (där hög påkörningsrisk finns).
- Låsning av nödöppningssystemet.

OBS. Användning av en eller flera av tillbehören märkta * kan medföra reducering av max. bomarmslängd (kontakta oss gärna vid tveksamhet).