

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av person- och fordonstrafik.

Den sidogående bommen **BP56** som är av elektromekanisk typ är framtagen speciellt för applikationer i krävande offentliga miljöer. Den kan integreras i olika system för reglering av trafik på motorvägar, i tunnlar eller på broar.

Avsedd att reglera trafik dygnet runt kan den förses med olika trafikskyltar och varningslampor av urladdningstyp. På så sätt kan den leda trafikanter även i regn och dimma.

Som extra tillbehör kan den även förses med ett säkerhetsarrangemang, en svängbar bottenplatta med brytpinne, som minimerar skadorna vid eventuella påkörningar.

Standardvarianten öppnar alltid åt höger. Det går även att erhålla öppning åt vänster.

Bör även kombineras med trafikljus som varnar för stängd bom.

BESKRIVNING

1. Bomhus i svetsad och bockad 3 mm tjock stålplåt .
2. Låsbar servicelucka.

3. Avtagbar toppkåpa som låses inifrån.

4. Kraftöverföringsdelen inkluderar:

- en 3-fas 400 V elektrisk motor.
- en livstidsmord växellåda av snäckväxeltyp.
- transmissionen mellan motor och växellåda sker med remskivor och drivrem.
- reservdrift vid strömavbrott.
- vevaxel och hävarm säkerställer mjuka och flexibla rörelser med progressiv inbromsning samt mekanisk låsning vid respektive ändläge.
- justerbar slirkoppling.

5. Aluminiumarm med oval sektion, 100 × 175 mm, vitmålad med röda reflexer.

Den maximala längden på armen är 8 m, dock måste beaktas vilken extrautrustningen som skall belasta armen samt hur utsatt den är för vindbelastning.

6. Standard logiksystem typ AS1320 placerad i separat vattentät kapsling inne i bomhuset.

7. Trafikskyltar (extra tillbehör).

8. Belysning (extra tillbehör).

9. Fundament.

YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är gulkromaterade, tjocklek 22 µm.

Hela bomhuset är skyddat med varmsprutad zinkbeläggning efter utförd sandblästring.

Grundmålning med 2-komponent epoxiprimer, tjocklek 40 µm.

Färdigmålning utgörs av ett lager 2-komponents polyuretanfärg, tjocklek 40 µm. Standardkulör gul RAL 2000.

TEKNISKA DATA

Längd på bomarm: max 8 m (utan extra tillbehör).

Matarström: 230V 50 Hz (standard).

Strömförbrukning: viloläge - 85 W
arbete - 350 W

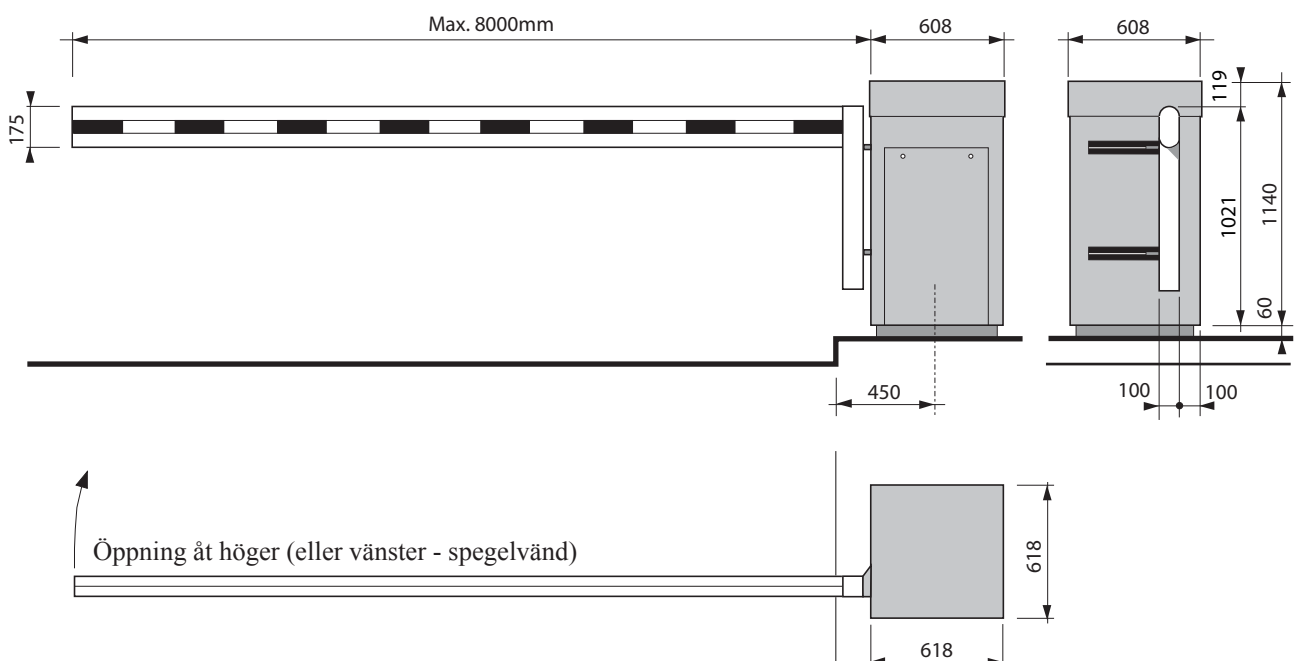
Öppningstid: 9 sek.

Arbetstemperatur: -20°C till +70°C
(med standardvärmare)

MCBF-faktor: 1.000.000 cykler (med normal service).

Vikt: 380 - 400 kg beroende på armlängd utan extra tillbehör.

DIMENSIONER



EXTRA TILLBEHÖR

Öppning åt vänster.

Påkörningsskydd.

Trafikskyltar och ljussignaler.

Anpassning av logik för styrning av annan utrustning.

Målning specialfärg (endast RAL).

UTFÖRES AV BESTÄLLAREN

Framdragen matarström och anslutning av densamma.

Kabelrör med ilagd kabel samt anslutning av yttre anslutningar.

Betongfundament samt ingjutning av förankringsgods eller annan typ av förankring.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

DETALJ AV ARM

Extruderad aluminiumprofil

Röda reflexer

