

OBS. Illustrationen ovan visar en bom typ BL229, men lösningen kan användas på alla olika bomtyper.

I många applikationer är trafikljus monterade direkt på bomhuset att föredra framför andra placeringar. Det är billigt och enkelt eftersom strömmatning impulserna kommer direkt från bommens logik, AS1320. Allt kablage är dolt och placeringen är helt riktig snett framför fordonets förare.

Trafikljusen (normalt av LED-typ) är monterat på en stolpe som i sin tur är stabilt monterad på aktuell trafikbom (i detta fall en BL229). Stolpen är naturligtvis lackerad i samma kulör som bomhuset.

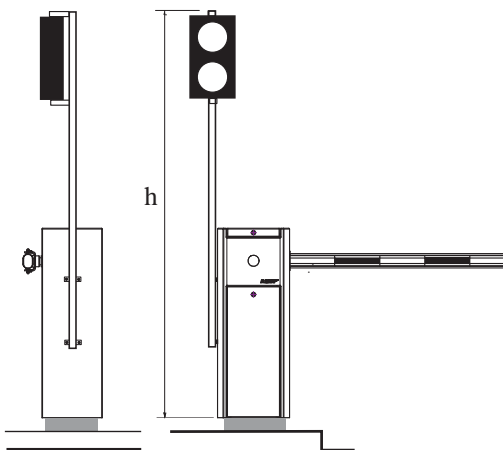
FUNKTION

Det övre röda ljuset lyser alltid när bommen inte är helt öppen. När bommen är helt öppen slår ljuset om till det nedre gröna och fordonet kan passera.

När fordonet som skall passera kör på magnet-slingan som ligger under bomarmen slår trafikljuset om till rött igen, vilket innebär att efterföljande fordon får rött ljus i god tid.

Det går även att styra dubbelriktad trafik eller en kombination av grind och bom på detta sätt.

DIMENSIONER



Total höjd h är normalt ca 2250 mm ovan fundamentets överkant, dvs ca 2300 över refug.

Trafikljusets dimensioner är ca 300×550×150 mm.

Trafikljusets ljusöppningar har diameter 200 mm.