



«SmartLane»

Automatic Systems från Belgien är det företag som levererat flest automatiska säkerhetsgrindar i världen (även i Sverige).

SmartLane är den tredje generationen och består av pålitliga, eleganta, designade, utrymmessnåla, säkra och stryktåliga grindmoduler. Dessa möjliggör ett stort antal olika applikationer för att säkerställa effektiv tillträdeskontroll till byggnader eller andra områden med hög sekretess.

SmartLane 911Twin är framtagen för att på minsta möjliga utrymme mellan två väggar erbjuda två separat arbetande passager. Den har hög kontroll i en riktning och är avsedd för icke övervakade receptioner. Allt ingående material har noggrant valts utifrån dess motståndskraft, uthållighet, tillförlitlighet och med den kunskap som teknikerna hos Automatic Systems införskaffat under nästan 40 år inom branschen.

## BESKRIVNING

1. Centralenheten är uppbyggd av en vridstyv självbärande ram som innehåller en elektromekanisk enhet för varje rörligt hinder, närvaroavkänning, sensorer för den personliga säkerheten och elektroniska styrenheter. De yttre synliga plåtarna är i rostfritt stål (AISI 304, 220 grain), borstat utförande.
2. Demonterbara serviceluckor i rostfritt eller lackerat stål tillåter lätt åtkomst av den elektromekaniska enheten och de elektroniska styrenheterna. De olika ingående delkomponenterna är försedda med snabbkopplingar.
3. Centralenhetens gavlar är i rostfri stålplåt (AISI 304, 220 grain), borstat utförande.
4. Överdel i kraftigt svart kompositmaterial (går även att få i rostfritt eller trä).
5. Förlängningsdelen, av rostfritt stål och plast, bestämmer den totala längden på varje gångbana. På den monteras aktuellt kortsystem. Vissa beröringsfria system kan även byggas in i förlängningen.
6. Hinder av 12 mm tjockt klart säkerhetsglas glider in i modulen vid varje öppning. Hindrens höjd från golv är 1700 mm som standard men går att få högre (se sid 2).
7. Hinder av säkerhetsglas sitter även på ovansidan av centralenheten mellan gångbanorna för en enhetligt säkerhetsnivå.
8. Ett stort antal fotoceller, 20 - 44, sitter fördelade längs passagera för kontroll. På väggen placeras motsvarande speglar. Styrningen övervakar, registrerar nya inpasserande och avför utpasserande kontinuerligt. Inbyggd minnesfunktion innebär att hindren inte behöver stängas när flera godkända passerande kommer efter varandra i samma riktning.
9. Informationsdisplayer som visar gröna pilar eller röda kors.

## ROSTSKYDDSBEHANDLING

Den självbärande ramen har behandlats i en katalytisk process, tjocklek 20 µm. Alla mekaniska delar är gulkromaterade, tjocklek 10 µm.

## TEKNISKA DATA

- Matarström: 230 V 50/60 Hz
- Motor: 3 fas 120 W
- Växellåda: Livstidsmord
- Hastighetsjustering: Elektroniskt kontrollerad
- Strömförbrukning: vila = 120 W  
i rörelse = 270 W
- Arbetstemperatur: 0° till +50°C
- Täthetsklass: IP40
- Vikt: 270 kg
- Dimensioner: se nedan
- Öppningstid: Från 0,7 sek
- Stängningstid: Från 0,8 sek
- Passagekapacitet: 60 passager/minut<sup>1</sup>
- MCBF<sup>2</sup>-faktor: 2.500.000

1) Teoretisk passagekapacitet

2) Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel, med rekommenderat underhåll.

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Framdragnings respektive anslutning av matarström och yttre anslutningar.
- Fundament samt anslutning och tätning mot dessa.

## EXTRA TILLBEHÖR

- Funktionsdisplay inbyggd i överdelen.
- Andra höjder på hindret och det fasta glaset, upp till 1900 mm över golv.
- Ytterligare fotoceller
- Skyddskant av gummi på de rörliga hindrens innerkant.

## VARNING

Vi rekommenderar att små barn (kortare än 1 m) endast passerar under överinseende av någon vuxen.

## DIMENSIONER

