

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av person- och fordonstrafik

Det nya sortimentet grindar av typ PNG är utvecklat som ett modulsystem vilket tillåter ett stort antal olika applikationer för att säkerställa effektiv tillträdeskontroll till byggnader eller andra områden med hög sekretess.

Den automatiska säkerhetsgrinden **PNG382** har extra hög säkerhetskontroll i båda riktningarna.

Den genomarbetade designen gör att den passar i de flesta miljöer.

Allt ingående material har noggrant valts utifrån dess motståndskraft, uthållighet, tillförlitlighet och med den kunskap som teknikerna hos Automatic Systems införskaffat under alla sina år inom branschen.

PNG382 består av 3 enheter: en centralenhet som styr den fysiska tillträdeskontrollen (hindret) samt två yttre sektioner som tillsammans bildar en sida i gångbanan. Centralenheten är densamma på alla modeller. De yttre sektionerna kundanpassas utifrån önskat kontrollsystem och sekretessgrad.

BESKRIVNING

1. Centralenheten är uppbyggd av en vridstyv självbärande ram som innehåller en elektromekanisk enhet för varje rörligt hinder, närvaroavkänning, sensorer för den personliga säkerheten och elektroniska styrenheter.

2. Färgade böjda gjutna paneler av kompositmaterial, RAL 5018 blågrön. Dessa gångjärnsmonterade paneler kan öppnas i 90° för att tillåta lätt åtkomst av den elektromekaniska enheten och de elektroniska styrenheterna. De olika delkomponenterna är försedda med snabbkopplingar.

Öppning och stängning styrs av en asynkronmotor med variabel hastighetskontroll som säkerställer snabb rörelse med progressiv bromsning. Varje sidopanel är försedd med två säkerhetslås.

En antipanikutrustning öppnar hindren i händelse av strömavbrott.

Den böjda designen på centralpanelen ger en 600 mm bred ingång för de gående som smalnar av till 500 mm på mitten för att minimera risken för be- drägeri.

3. Yttre sektioner av 1,5 mm rostfri stålplåt (AISI 304, 220 grain), borstat utförande. Dessa sektioner bestämmer den totala längden på varje gångbana och kan inrymma aktuellt kontrollsystem (kort-, biljettläsare eller beröringsfritt system).

4. Hinder av 12 mm tjockt klart säkerhetsglas glider in i modulen vid varje öppning. Hindrens höjd från golv är 1700 mm som standard

5. Hinder av säkerhetsglas sitter även på ovansidan av centralenheten mellan gångbanorna för en enhetligt säkerhetsnivå.

6. 15 st känsliga detektorer sitter fördelade längs pas-

sagen och kontrollerar närvaro och rörelseriktning. Processorstyrningen övervakar, registrerar nya inpasserande och avför utpasserande kontinuerligt.

7. Detektorer övervakar dessutom säkerheten vid de rörliga hindren.
8. Informationsdisplayer kan monteras i en eller båda riktningarna.
9. Funktionsdisplayer kan monteras i en eller båda riktningarna.

ROSTSKYDDSBEHANDLING

Den självbärande ramen har behandlats i en katalytisk process, tjocklek 20 µm.
Alla mekaniska delar är gulkromaterade, tjocklek 10 µm.

TEKNISKA DATA

- Matarström: 230V 50/60Hz.
- Motor: 0.18kW.
- Växellåda: Livstidssmord.
- Hastighetsjustering: Elektroniskt kontrollerad.
- Strömförbrukning: vila = 100W / gångbana
i rörelse = 600W / gångbana
- Arbetstemperatur: -20° till +60°C.
- Vikt: ytterdel (vänster eller höger): 220 kg.
mellandel: 280 kg.
- Dimensioner: se nedan.
- Öppningstid: Från 0,3 sek.
- Stängningstid: Från 0,5 sek

UTFÖRES AV BESTÄLLAREN

- Framdragnings respektive anslutning av matarström och yttre anslutningar.
- Fundament samt anslutning och tätning mot dessa.

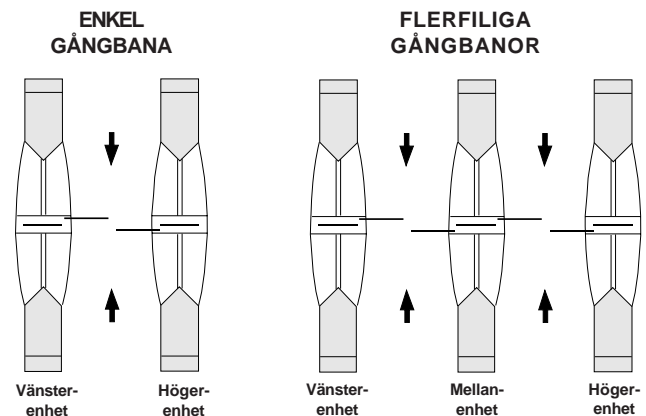
EXTRA TILLBEHÖR

- Funktions- och/eller informationsdisplay.
- Olka höjder på hindret, upp till 1800 mm över golv.
- Olika höjder på intrångshinder, monterat på centralenheten.
- Skyddskant av gummi på de rörliga hindrens innerkant.
- Lackering i andra RAL-färger.

FUNKTIONSSPECIFIKATION

En gångbana består av en vänster- och en högerenhet, vardera bestående av ett halvt hinder och arbetande samtidigt.

För att installera flera gångbanor behövs endast en eller flera mellanenheter, vardera med två halva hinder, placeras mellan vänster- och högerenheten. Varje gångbana arbetar samtidigt (se nedan).



DIMENSIONER

