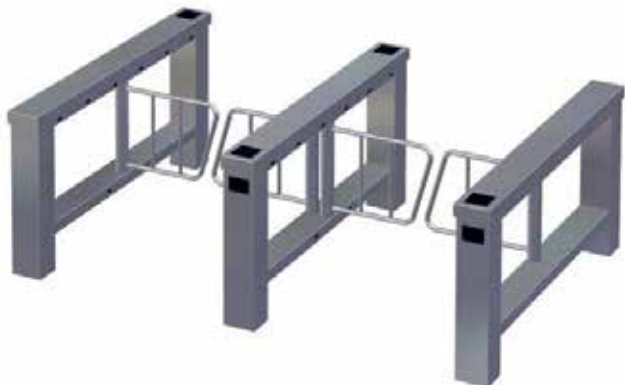


**EasyGate WN-grinden är framtagen för användning i utomhusmiljöer där klimat och användningsförhållanden kan vara svåra. Den breda dubbelrikta passagen är tänkt att användas för passager med cykel, moped eller motorcykel.**

Grinden är driftsäker, har lång livslängd och tål såväl höga och låga temperaturer som snö och regn.



## BESKRIVNING

1. EasyGate WN består av sidoenheter och, vid flera passager i bredd, en eller flera mellanenheter.
2. Passagen öppnas via signal från magnetslinga i marken eller optiska sensorer.
3. Informationspanelen illustrerar tydligt passageriktningen för användaren.

4. Alla försök till intrång eller fusk (tail-gating) detekteras genast av de 8 IR-sensorerna som aktiverar alarmsystemet (ljudsignal i övervakningsrum).

Sensorernas läsavstånd medger god funktion även under svåra förhållanden (regn, snö eller direkt solljus). Sensorer med sändare och mottagare minskar risken för feldetektering. Detekteringssystemet kommunicerar med styrlogiken och känner av försök till otillåten passage.

5. Allt material är valt utifrån att utrustningen ska tåla utomhusklimat, t.ex. är all plåt korrosionsbeständig och glaspanelerna har en speciell ytbehandling som minskar risken för repor. Alla elektronikkomponenter är placerade i en särskild kapsling med IP65-klassade kabelingångar.

Valfritt passagesystem kan anslutas till grinden, som även kan fjärrövervakas eller förses med en touch-skärm.

## TILLVAL OCH TILLBEHÖR

- Batteribackup.
- Extra värmesystem för användning ner till -40°C.
- Panel med LED-belysning som informerar om aktuell passagstatus: vitt = standby, grönt = passera, rött = stopp. Integrerat fäste för proxläsare.
- Trafikljusfunktion: Informationsdisplay för information om passageriktning (grön pil för "passera", rött kors för "stopp", samt röda trianglar för "nödsituation").
- Touch-panel för fjärrkontroll av upp till fyra banor.
- Mjukvara TMON2 för styrning/övervakning via PC.



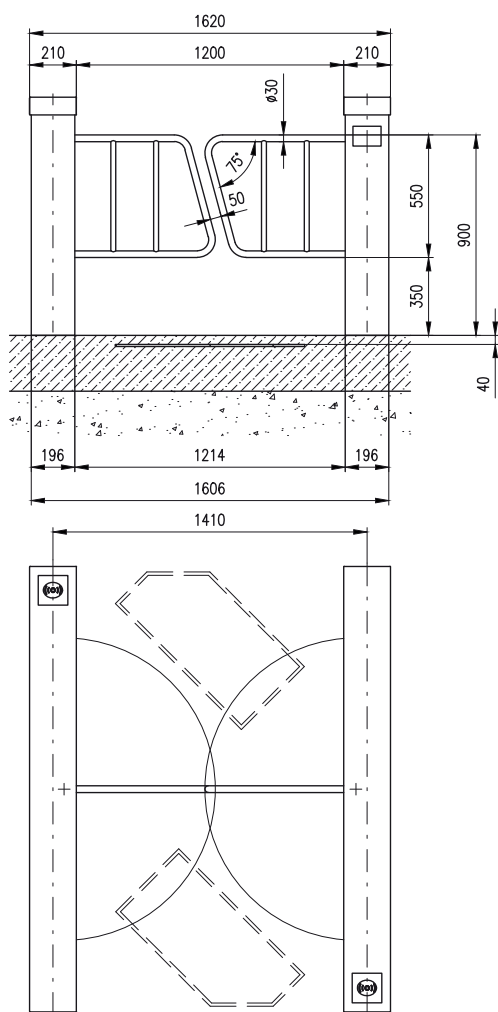
## FUNKTION

Magnetslingeförstärkaren (tillval) är tillräckligt känslig för att detektera såväl cyklar som mopeder och liknande. Slingans form är anpassad för att inte påverkas av metalliska föremål i närheten.

Vid strömavbrott kan grinden ställas in för att fungera på något av följande sätt:

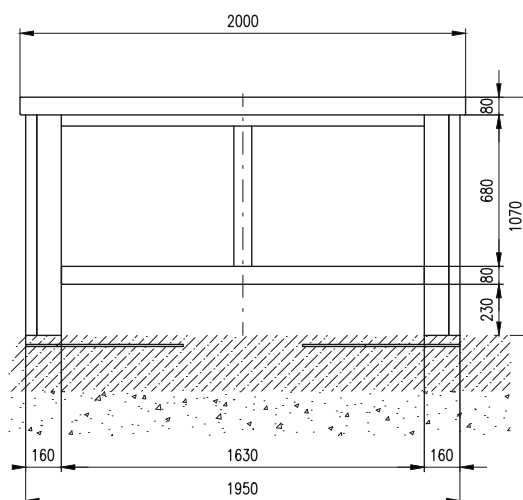
- I standardutförande stannar hindret i det aktuella läget, men det går att öppna för hand (Fail-Safe motorenhet).
- Med batteribackup (tillval) öppnas hindret automatiskt. Hindret kan också öppnas automatiskt via ett överliggande säkerhetssystem.

## DIMENSIONER



## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Framdragnig respektive anslutning av matarström och yttre anslutningar.



## TEKNISKA DATA

Drifttemperatur	-25 till +70°C
	Ner till -40°C med extra värmesystem (tillval)
MCBF <sup>1</sup>	3.000.000
Passagekapacitet <sup>2</sup>	15-30 passager per minut och bana
Kommunikation	RS485, USB eller Ethernet
IP-klass	IP65
Vikt	145-171 kg, beroende på modul

1) Mean Cycles Before Failure (genomsnittligt antal cykler innan fel med rekommenderat underhåll).

2) Beroende på passagesystemets svarstider och valt driftsätt.