



Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av person- och fordonstrafik.

Vägspärr RSB76E är konstruerad för effektiv tillträdeskontroll (teoretiskt kollisionmotånd: K4 - 610 kJ) till olika områden med hög sekretess, t ex ambassader, myndighetsbyggnader, polisstationer, militära områden och flygplatser.

Bland många fördelar märks de fria ytorna. Den mekaniska enheten styrs från en enhet som kan placeras upp till 20 m från vägspärren (50 m i specialutförande). Detta innebär också att flera enheter kan placeras sida vid sida för att stänga av större tillfarter.

Den elektromekaniska versionen har även fördelarna att vara säker tack vare kraftbegränsare, har enkelt underhåll och service, samt att den är miljövänlig (ingen hydraulik).

En kraftreserv (extra tillbehör, UPS) gör det också möjligt att resa eller sänka vägspärren vid ett eventuellt strömavbrott (10 cykler vid maximalt tryck).

**RSB76E** finns i tre standardbredder: 3000, 3500 och 4000 mm (det rörliga hindrets bredd).

## BESKRIVNING

1. Hinder av tjock mönstrad stålplåt som svetsats på en ram av tjocka profiler. Hindret är ledat med ett längsgående gångjärn med axel av rostfritt stål och fjäderbalanserat.
2. Hindrets framsida är av böjd 2 mm aluminiumplåt, tillsluten på båda sidorna, vitmålad med röda reflexer i vinkelform. De mekaniska delarna är inneslutna i själva hindret.
3. Vägspärren förankras vid montage mot betonggropens botten via ett ingjutet fundament.
4. Styrskåp (inte med på illustrationen) med motor-skydds-brytare, programmerbar styrlogik med display för de olika sensorerna (ritning lämnas på begäran). Systemet styrs via 3-knappsfunktion (öppna - stopp - stäng) eller via automatik som bör utformas i samråd med Intergate.
5. Höj- och sänkmekanismen (inte med på illustrationen) innehåller en elektrisk motor, en skruv-mekanism samt induktiva beröringsfria gränslägen (IP67). Hastigheten styrs via en frekvensomvandlare som ger snabb acceleration och mjuk inbromsning vid rörelsens slutpunkt.
6. Trafikljus (grönt/rött) monterat i körriktningen, skall alltid användas för att minimera risk för påkörning (stolpe är tillval).
7. Tomrör för kommunikation mellan vägspärren och styr-centralen.
8. Tillträde till mekaniska enheter och sensorer för underhåll sker via den demonterbara mönstrade topp-plåten. Nödmanövrering (vev) kan ske via en lucka i topp-plåten.
9. Sensor för vattennivå i gropen.

## TEKNISKA DATA

Kollisionsmotstånd	DoS K4 (stoppar ett 6,8 t fordon med 48 km/h)
Dimensioner.	Se nedan
Styrenhet	bredd: 760 mm höjd: 1000 mm djup: 300 mm
Matarström	230 V, 10 A
Förbrukning	max 1,5 kW
Arbetstemperatur	-20°C till +50°C
Styrutrustning	0°C till +40°C
Vikt vägspärr/bredd	1170 kg vid 3000 mm 1372 kg vid 3500 mm 1575 kg vid 4000 mm
Vikt styrskeep	35 kg
Öppn./stängningstid	ca 4 sek vid 3000 mm ca 5 sek vid 3500/4000 mm
Max. axeltryck	20 ton
IP-klassificering	IP44 om gropen är rätt dränerad Styrskeep IP55 Motor IP65 (får ej sänkas i vatten)
MCBF <sup>1</sup>	1.000.000 cykler

1) Mean Cycles Before Failure (genomsnittligt antal cykler innan fel med rekommenderat underhåll).

## ROSTSKYDDSBEHANDLING

Den bärande stålstrukturen i fundamentet (3) är varmgalvaniserad. Synligt stål är sandblästrat, primat och målat i RAL2000, tjocklek 80-100 µm.

## EXTRA TILLBEHÖR

- Ytterligare trafikljus.
- Pelare för trafikljus.
- Ytterligare tryckknappslådor.
- Fordonsdetektering med magnetslingor.
- Annan färg än standard RAL2000 (nummer på RAL-färg måste anges).
- UPS (nödström för styrenhet, upp till 10 cykler).

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Förstärkt betonggrop med dränering och ingjutet fundament (3) enligt separat fundamentsritning.
- Framdragnings av matarström 230 V enfas.
- Elektriska anslutningar mellan styrenhet, trafikljus tryckknappslåda broms-/motorstyrning och sensorer.

## DIMENSIONER

Mått	[mm]	[mm]	[mm]
A	3000	3500	4000
B	3050	3550	4050
C	3500	4000	4500

