



Vägspärren på bilden är extra utrustad med LED-belysning samt metallkjol på den rörliga fronten och sidorna (vit/röd).

Vägspärr typ RSB M50 finns i 5 olika bredder och är framtagen för att kunna monteras på minimalt djup för att undvika problem med existerande rödragningar kring byggnader.

Det är möjligt att montera RSB M50 genom att enbart bygga en längre förhöjd vägbula.

RSB M50 är en standardlösning för högriskanläggningar så som flygplatser, ambassader, militäranläggningar och kärnkraftverk.

## TEKNISK BESKRIVNING

Certifikat för kollisionmotstånd	PAS68:2013V/7500(N3)/80/90:0,2/10
Dimensionerad i överensstämmelse med	IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/80/90
Kollisionmotstånd (fordonsvikt)	3,5 t i 112 km/h 7,5 t i 80 km/h
Kollisionmotstånd	1.800.000 joules
Kollisionmotstånd utan deformation	700.000 joules
Hindrets höjd	1000 mm
Standard höjnings-/sänkningshastighet	8 / 5 s
Förbättrad höjnings-/sänkningshastighet	På begäran
Nödhöjning (extra utrustning)	1,5 s
Hindrets bredd (A)	2, 3, 4, 5 respektive 6 m
Min inbyggnadsbredd (B)	A + 940 mm
Min inbyggnadslängd	2990 mm
Inbyggnadsdjup	Min 500 mm (vägspärr 290 mm + armerad infästningsplatta, med eventuell dränering, 210 mm)
Max cykler per timme/dag	300/2000
Driftsätt	Hydraulik
Reflekterande tejp	Höjd 55 mm
Rostskyddsbehandling	Behandling B (se sid 2)
Hindrets ytplåtar	Halkskyddad aluminium
Belastningsklass	EN124 class D (400 kN)
Kapslingsklass	IP67
Driftstemperatur	-40 °C till +70 °C
Matarström	230 V - 50/60 Hz
Anslutning till styrenhet	Standard 10 m (Max 30 m)
Garanti	2 år

## ROSTSKYDDSBEHANDLING

### BEHANDLING B:

- Sandblästring (SA 2,5).
- Pulvermålning antikorrosions (80 µm).
- Pulvermålning polyester (80 µm).

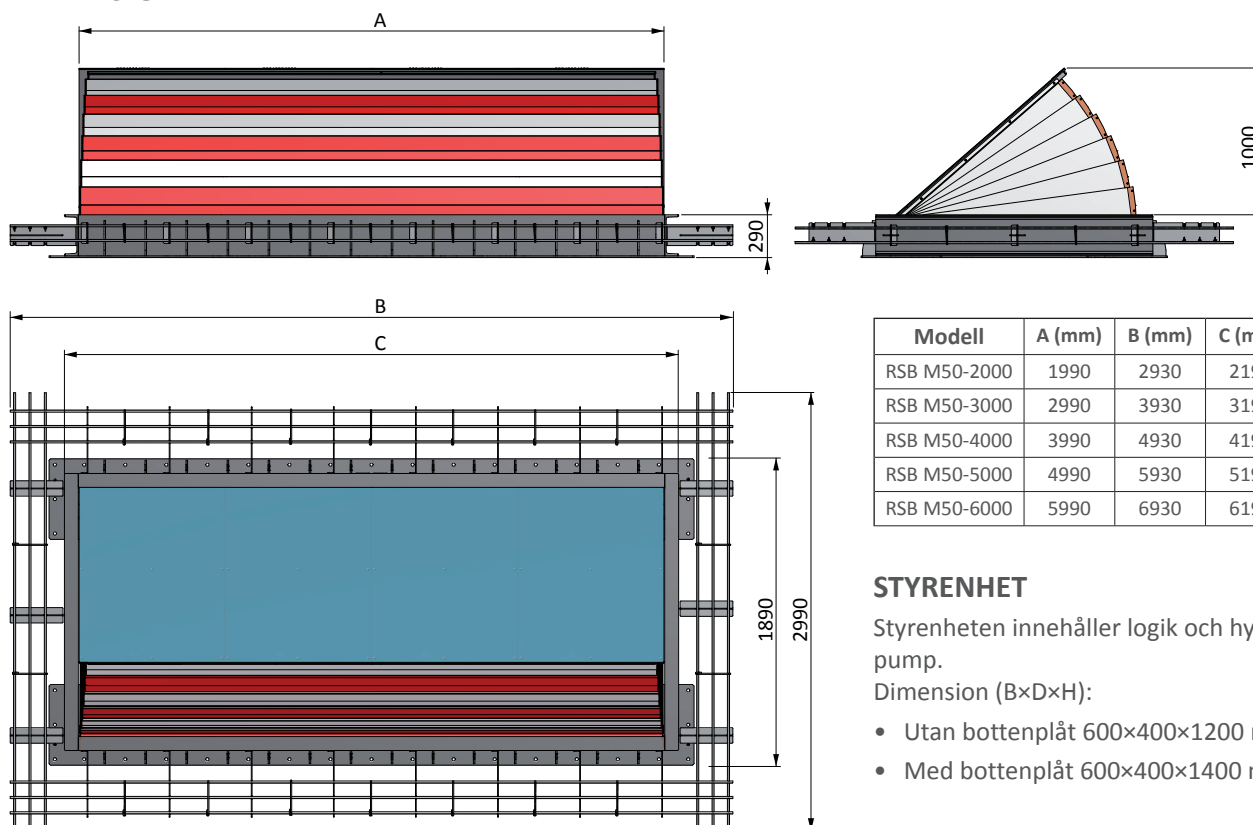
## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Betongfundamentgrop samt armering för, och ingjutning av, vägspärr (se skiss nedan samt separata installationsritningar).
- Dränering av fundamentgrop.
- Tomrör till styrcentral mm.
- Tomrör för, samt framdragning av, matarström.

## EXTRA UTRUSTNING

- LED-belysning (30 LED per meter).
- Metallkjol på den rörliga fronten och sidorna (vit/röd).
- Hindrets ytplåtar av rostfritt stål AISI 304 (som alternativ till standard aluminium).
- Information uppe/ner information för synkronisering.
- Enhet för nödstängning (höjning av vägspärr).
- Ackumulatorgrupp på styrenheten för nödsänkning.
- Utrustning för manuell hantering vid strömbortfall.
- Specialutrymme för styrenhet (viktigt om vägspärren är utrustad för manuell hantering).
- Extra anslutning till styrenhet (elkabel och hydraulslang, max 30 m).
- Värmare för styrenhet och pump.
- Trafikljus röd/grön.
- Magnetslingeförstärkare.
- Magnetslingor i olika dimensioner.

## DIMENSIONER



Modell	A (mm)	B (mm)	C (mm)
RSB M50-2000	1990	2930	2190
RSB M50-3000	2990	3930	3190
RSB M50-4000	3990	4930	4190
RSB M50-5000	4990	5930	5190
RSB M50-6000	5990	6930	6190

## STYRENHET

Styrenheten innehåller logik och hydraulpump.

Dimension (B×D×H):

- Utan bottenplåt 600×400×1200 mm
- Med bottenplåt 600×400×1400 mm