

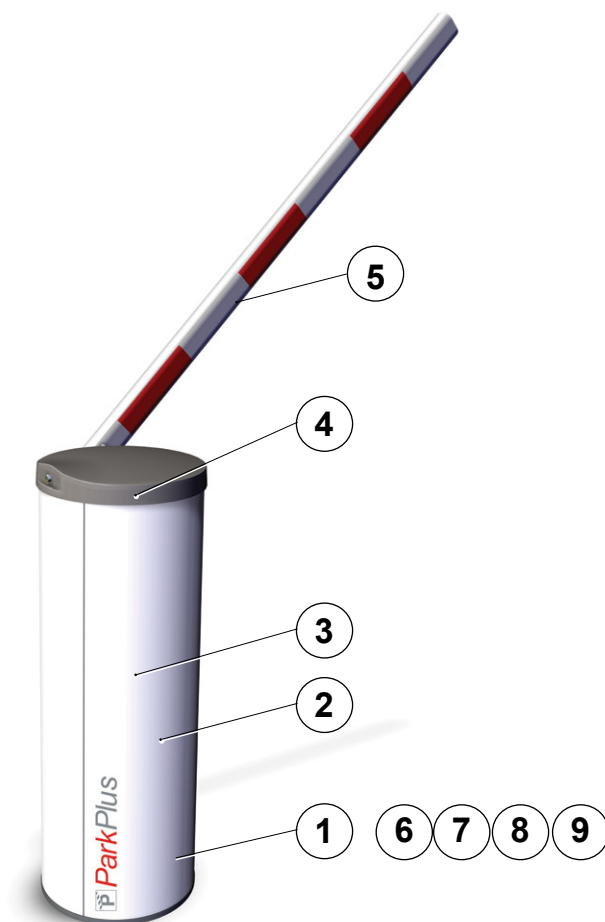


Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

ParkPlus 100 är en robust trafikbom med oval bomarm, anpassad för in- och utfarter på parkeringar. Den är enkel att installera och kan användas i såväl inomhus- som utomhusmiljöer. ParkPlus kan integreras med externa kontrollsystem.

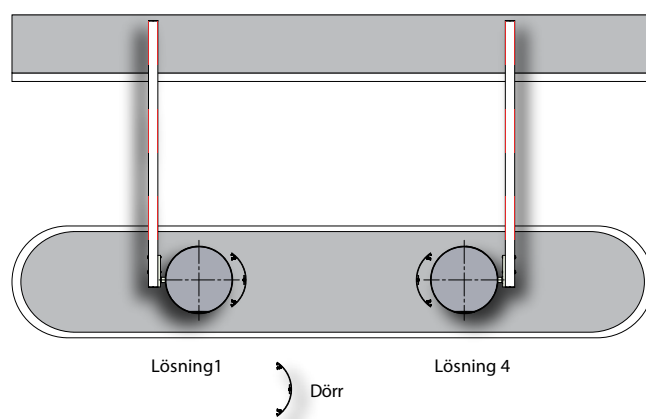
BESKRIVNING

1. Bottenplatta i gjuten aluminium.
2. Ram i eloxerat aluminium.
3. Bomhusets täckplåtar är vitlackerade (RAL9010) med "Qualicoat" som ger ett utmärkt korrosionsskydd.
4. Låsbart topplock i gjuten aluminium.
5. Oval bomarm, 80x54 mm, lackad (RAL9010 som standard) med röda reflexer.
6. Drivaxel $\varnothing 30$ mm, monterad på en växelmotor. Livstids-smord lagring.
7. Automatisk öppning vid strömavbrott (AVR).
8. Elektromekanisk enhet med:
 - Reversibel trefas asynkronmotor som säkerställer att mekanismen inte skadas vid forceringsförsök. En elektronisk positionskontroll håller armen kvar i öppet eller stängt läge, samt efter stoppkommando;
 - Frekvensomvandlare som ger flexibla och mjuka öppnings- och stängningsrörelser, samt extra skydd åt mekanismen;
 - Elektronisk begränsning av motståndet gör att armen stoppar omedelbart om den möter något hinder;
 - Analog positionssensor som indikerar öppet och stängt läge och styr växelmotorn;
 - Balanseringsfjäder.
9. Lackat styrkort med ingångar, utgångar och reläer för:
 - Justering av öppnings- och stängningshastighet
 - Bomarmens läge (öppen eller stängd)
 - Swing-off-avkänning
 - Rapportering av tekniska fel
 - HMI för ändring av parametrar på styrkortet
 - HTML-gränssnitt via Ethernet
 - Plats för slingdetektor (2 slingor)



BOMUTFÖRANDEN

Det finns två olika bomutföranden, lösning 1 och 4.



UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Framdragning av matarström och anslutning av densamma.
- Kabelrör för yttre anslutningar.
- Betongfundament samt ingjutning av eventuellt förankringsgods.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

TEKNISKA DATA

Strömförsörjning	Enfas 230 VAC 50 Hz
Förbrukning	Max. 150 W (44 W i vila)
Motor	Trefas asynkron, 90 W
Fri passage (L)	2-4 m i steg om 0,5 m
Öppningstid	Justerbar, 1,2-3,0 sek
Kapacitet	Upp till 1500 fordon/h
Luftfuktighet	95% utan kondensering
Drifttemperatur	-10 till +60°C
MCBF ¹	2.500.000 med rekommenderat underhåll
Täthetsklass	IP55
Vikt	50 kg utan bomarm 1,6-3,2 kg bomarm

1) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

STANDARDFÄRGER

Färgerna nedan fås utan tillägg, men ska anges vid beställning.



RAL 2000
Orange



RAL 3020
Röd



RAL 7016
Antracitgrå



RAL 9010
Vit

TILLBEHÖR OCH TILLVAL

- Påkörningsskydd (swing-off) + givare
- Hålldon för att hålla bomarmen kvar i händelse av strömavbrott
- Bomarmsstöd (standard, justerbart eller elektromagnetiskt)
- Sensor för indikering av öppet topplock eller sidopanel
- Tryckknappslåda
- Nyckelbrytare på bomhuset (automatik/låst öppen/låst stängd)
- Radiosändare/mottagare
- Magnetslinga för avkänning av fordon, magnetslingeförstärkare
- Fotocell för extra säkerhet (öppning-stängning), samt tillbehör till fotocell
- Ultraljudssensor med skyddshuv under armen
- Expansionskort för ingångar, utgångar, och anslutning för närvarovakning
- Räknare (med eller utan återställningsfunktion)
- Ethernetgränssnitt
- LED-ljus med trafikljusfunktion i topplocket (rött, gult och grönt)
- LED-ljus på bomarmen
- Annan RAL-färg än de som listas
- Värmelement för utomhustemperaturer ner till -45°C
- Trafikljus (LED) och stativ för detta
- Varningssummer
- Stålsoclel

DIMENSIONER

