Matador - sidogående pollare

I över tre decennier har Heald säkrat platser runt om i världen mot fordonsattacker. Produkterna är innovativa och patenterade med kraschtester av internationell standard som PAS68, ASTM, IWA och DOS. Allt för att ge trygghet och säkra produkter. Heald är en innovatör i världsklass som tänjer på gränserna när det kommer till banbrytande konstruktioner.

Healds produkter tillverkas i Storbritannien och 70% säljs på export och finns i hela världen, inklusive Europa, Mellanöstern, Afrika, Ryssland, USA, Singapore och Australien.

Matador, den sidogående pollaren, är det senaste tillskottet i Healds sortiment. Matador är därför en unik pollare som inte kräver ett djupt fundament.

HT3 Matador är dubbelt kraschtestad enligt standard IWA 14-1. Först kraschtestades den för att stoppa ett 18 tons N3C-fordon i 64 km/tim. Efter kollisionen fortsatte pollaren att fungera och ge fortsatt skydd och access åt räddningstjänsten. Den har även IWA-kraschtestats för att stoppa en 7,2 tons lastbil i 80 km/tim. Den finns även i en lite lägre klassad variant kallad HT2 Matador.

Matador tillverkas med fyra eller sex pollare. De levereras i två sektioner som sätts samman i mitten. Det här möjliggör enkel hantering, frakt och anpassning efter nivåskillnader i vägbanan.

Systemet består normalt av två eller fyra fasta och två glidande pollare som öppnas i sidled. Detta innebär att förare i passerande fordon hela tiden ser pollarna, vilket minimerar skaderisken. Ytterligare moduler med fasta pollare går att montera för att täcka en bredare öppning.

Den här modellen kan monteras på marknivå eller gjutas ner på grund nivå. Det gör att installationen är mycket enkel och gör väldigt liten skada på miljön. Se bilder på nästa sida.

Matador är ett system som består av ytmonterade fasta och glidande pollare som endast kräver en höjd på 100-155 mm, beroende på utförande. Detta innebär att systemet kan monteras direkt på ett underlag med expanderbult eller gjutas ned.

Eftersom alla pollare syns så finns ingen risk att fotgängare eller cyklister skall skadas av pollare som plötsligt kommer upp ur marken. Ytan är dessutom behandlad för att vara halkfri. Ytan kan också anpassas för olika former av närliggande ytmaterial.

Systemet kan även förses med accesskontroll och automatik i olika former.

Installationen är, eftersom konstruktionens levereras färdigmonterad som en enhet, mycket enkel. Enkel installation, hög driftsäkerhet samt enkel åtkomst vid service ger låg total livstidskostnad.

TEKNISKA DATA

Kollisionsmotstånd	HT3; IWA 14-1: V/7200/64 utan genomträngning, 1.200.000 Joule, i funktion efter test.
Pollarnas höjd	1100 mm
Pollarnas diameter	273 mm
Fundamentsdjup	0 - 155 mm
Drift	Elektromekanisk eller hydraulisk.
Öppningshastighet	Ca 6 sekunder, med EFO (Emergency Fast Operation) ca 2 sekunder.
Ytbehandling	Bottendel blästrad och behandlad med speciellt beständigt harts. Ytan på bottendelen är behandlad för att vara halkfri. Pollarna är galvaniserade med en hylsa av rostfritt stål. Bottendelen kan förses med gatsten eller annat material för att anpassas till befintlig yta.

Pollarna i öppet läge. Det grunda fundamentet gör dem lätta att placera.

Matador kan även monteras på marknivå utan åverkan på marken under.

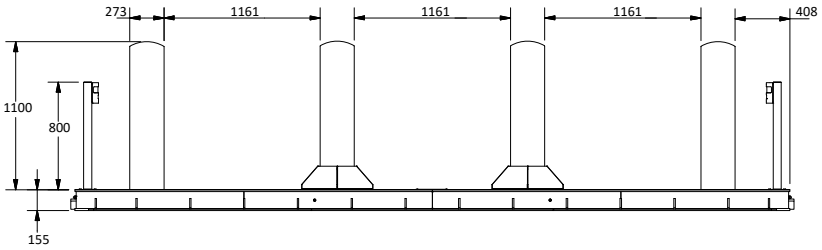
UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

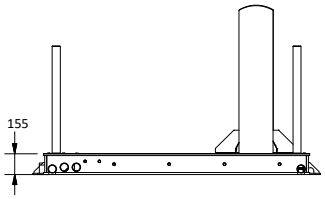
Montagegrop med dränering, framdragning av tomrör och matarström och yttre anslutningar. Ingjutning av injusterade enheter. Intergate ger information beroende på hur de ska monteras.

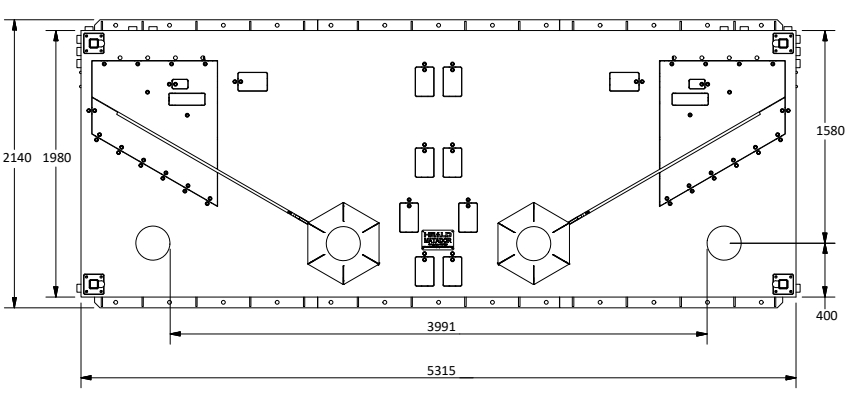
Spåren som pollarna glider i.

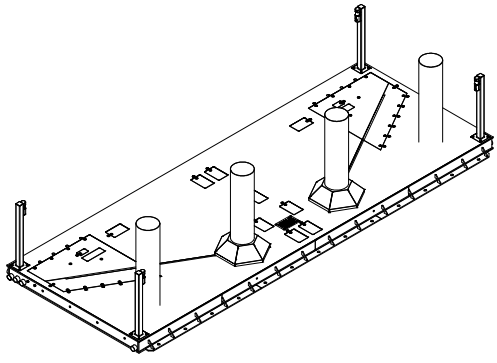
DIMENSIONER

(mått i mm)









© Intergate 2020. Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående varning. Med reservation för eventuella fel.