

Trafikbom BL41

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.



Trafikbom BL41 har centrummonterad rund bomarm och öppnar/stänger på ca 4,2 sekunder. Bomarmslängder finns från 6 - 12 meter.

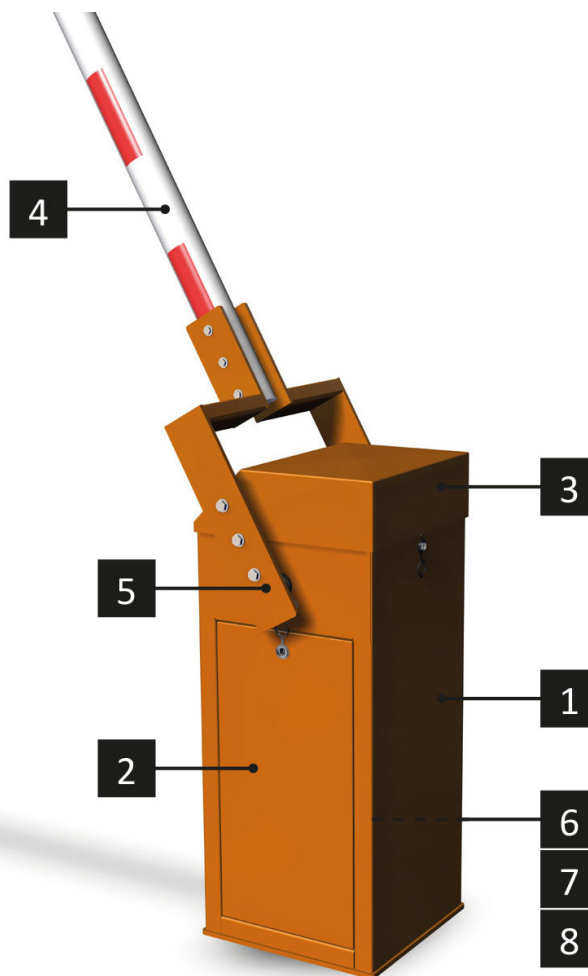
BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 - 8 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
3. Låsbar avtagbar toppkåpa.
4. Bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. Armen består av 2 eller 3 sektioner (Ø 100/90/84 mm) beroende på den totala längden. Vid armlängd över 7 meter används en galvaniserad kabel som förstärkning.
5. Bomarmens axel, Ø 50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager. Placeringen i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
6. Elektromekanisk kraftöverföring med:
 - 3-fas reversibel växelmotor som skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
 - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
 - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
 - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
 - Induktiva gränslägen.
 - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
7. Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
8. Stylogik med flexibla programmerbara funktioner.

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Gjutning av betongfundament, framdragnings av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning.





Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.



YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

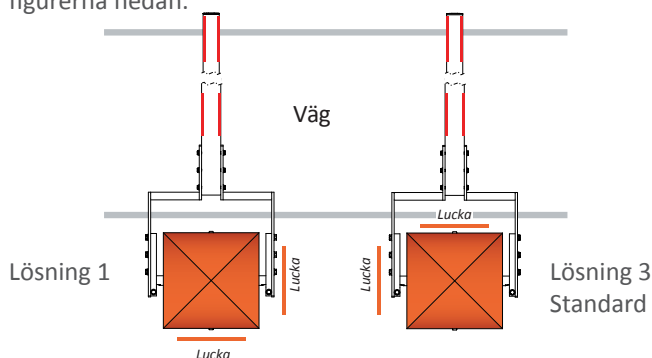
Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade med tjocklek på minst 160 µm. BL41 finns i följande kulörer utan extra kostnad:

- RAL 2000 – orange (standard) 
- RAL 3020 – röd 
- RAL 7016 – antracitgrå 
- RAL 9010 – vit 

Bomarmsinfästningen är i standardutförande vit (RAL 9010), men kan fås i samma färg som bomhuset.

UTFÖRANDE

Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figurerna nedan.



TEKNISKA DATA

Bomarmslängd	6 - 12 meter
Matarström	230 V 50 Hz (standard)
Strömförbrukning	Viloläge – 44 W utan värmare Viloläge – 124 W med värmare Arbete – 450 W
Täthetsklass	IP44
Öppning/stängning	Ca 3,5 sekunder (justerbar)
Motor	3-fas 250 W asynkronmotor
Arbetstemperatur	-20 °C till +50 °C (utan värmare)
Relativ fuktighet	Max 95 % utan kondensering
MCBF-faktor ¹	3 000 000 cykler
Vikt	230 kg utan bomarm (20 - 30 kg)
Ljudnivå	<70 db från en meters avstånd

¹ MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

TILLVAL/TILLBEHÖR

- Olika tillbehör för öppning/stängning
- Automatisk öppning/stängning
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom
- Olika ljud- och ljussignaler
- Olika bomstöd (se separat beskrivning)
- Bomkjol i aluminium eller plast
- Extra värmeelement
- Målning i annan specialfärg (RAL)
- Rostskyddsbehandling för särskilt aggressiv miljö
- Stålsoclel
- Vandalskydd, se separat beskrivning

DIMENSIONER

