



Vägspärren på bilden är extrustrustad med LED-belysning samt metallkjol på den rörliga fronten och sidorna (vit/röd).

Vägspärr typ RSB M50 finns i 5 olika bredder och är framtagen för att kunna monteras på minimalt djup (för att undvika problem med existerande rödragningar kring byggnader och liknande. Det är möjligt att montera RSB M50 genom att enbart bygga en längre förhöjd vägbula.

RSB M50 är en lösning för högriskanläggningar så som flygplatser, ambassader, militäranläggningar och kärnkraftverk.

TEKNISK SPECIFIKATION

Certifikat för kollisionsmotstånd	PAS68:2013V/7500(N3)/80/90:0,2/10
Dimensionerad i överensstämmelse med	IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/80/90 DOS K12 & ASTM M50
Kollisionsmotstånd (fordonsvikt)	3,5 t i 112 km/h 7,5 t i 80 km/h
Hindrets höjd	1000 mm
Standard höjnings-/sänkingshastighet	7 / 7 s
Förbättrad höjnings-/sänkingshastighet	Finns som tillval
Nödhöjning (extra utrustning)	2 s
Hindrets bredd (A, se sid 2)	2, 3, 4, 5 respektive 6 m
Min inbyggnadsbredd (B, se sid 2)	A + 940 mm
Min inbyggnadslängd	2990 mm
Inbyggnadsdjup	Min 500 mm (vägspärr 290 mm + armerad infästningsplatta, med eventuellt dränering, 210 mm)
Max cykler per timme/dag	300/2000
MCBF	3 000 000 cykler (Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service).
Driftsätt	Hydraulik
Reflekterande tejp	Höjd 55 mm
Rostskyddsbehandling	Typ B (se sid 2)
Hindrets ytplåtar	Halkskyddad aluminium
Belastningsklass	EN124 klass D (400 kN)
Täthetsklass	IP67
Driftstemperatur	-40 °C till +70 °C
Matarström	230 V - 50/60 Hz
Anslutning till styrenhet	Standard 10 m (Max 30 m)
Garanti	2 år

ROSTSKYDDSBEHANDLING

Behandlig typ B:

- Sandblästring SA 2,5
- Pulvermålning, antikorrosions-, 80 µm
- Pulvermålning, polyester, 80 µm

EXTRAUTRUSTNING

- LED-belysning, 30 LED per meter
- Metallkjol på den rörliga fronten och sidorna (vit/röd)
- Hindrets ytplåtar av rostfritt stål AISI 304, som alternativ till standard av aluminium
- Information uppe/nera för synkronisering med andra hinder
- Enhet för nödstängning, EFO (höjning av vägspärr)
- Ackumulatorgrupp på styrenheten för nödsänkning
- Utrustning för manuell hantering vid strömbortfall
- Specialutrymme för styrenhet (viktigt om vägspärren är utrustad för manuell hantering)
- UPS, 2,4 kW - 3 kVA
- Extra anslutning till styrenhet (elkabel och hydraulslang, max 30 m)
- Värmare för styrenhet och pump
- Trafikljus med rött/grönt ljus
- Magnetslingeförstärkare
- Magnetslingor i olika dimensioner

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Betongfundamentgrop samt armering för, och ingjutning av, vägspärr (se separat installationsritning)
- Dränering av fundamentgrop
- Framdragning av tomrör till styrcentral mm
- Framdragning av tomrör för, samt framdragning av, matarström

STYRENHET

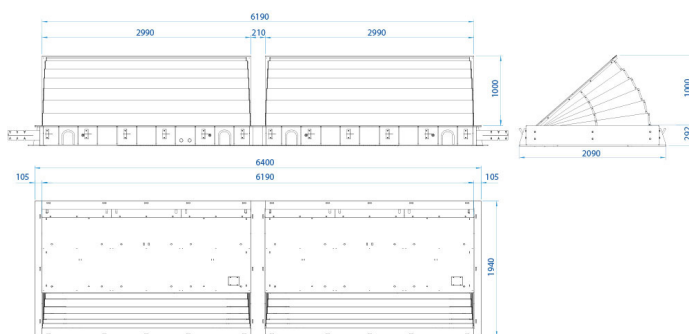
Styrenheten innehåller logik och hydraulpump.

Täthetsklass	IP67
Arbetstemperatur	-40° till +70°
Matarström	230V, 50/60Hz
Nödöppning	Magnetkontakt
Utan bottenplåt	B 600 × D 400 × H 1200 mm
Med bottenplåt	B 600 × D 400 × H 1400 mm

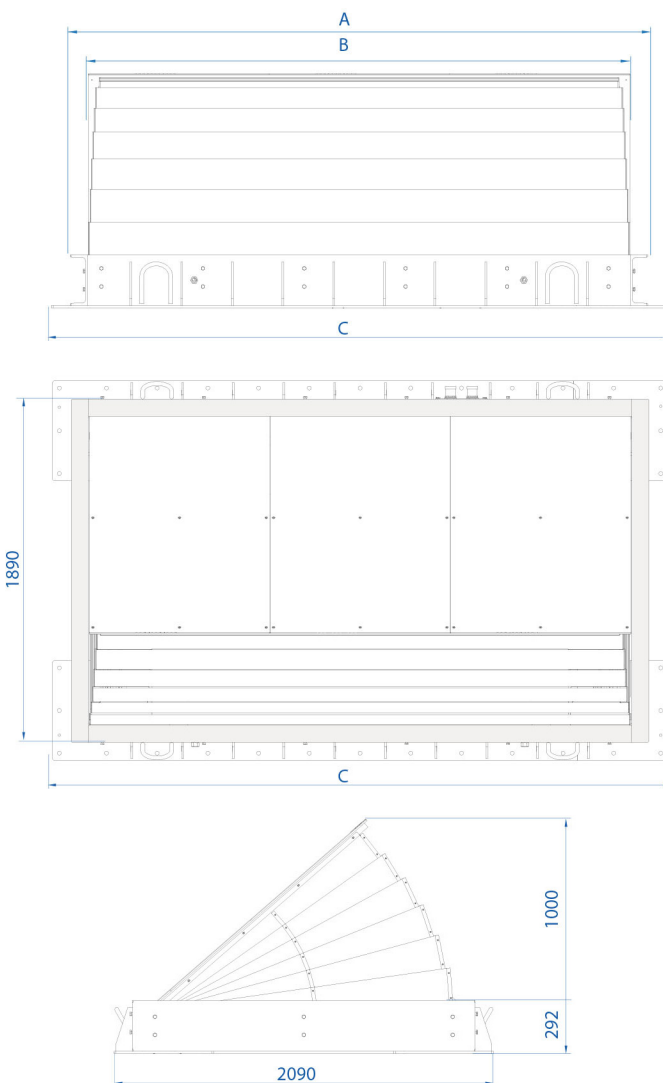
SEX METER BRED

- Sex meter brett unikt fundament
- Två stycken tre meter breda hinder med litet mellanrum som arbetar synkroniserat
- En styrenhet som innehåller en kontrollenhet och en pump som styr båda hindren
- Vikt 4300 kg

DIMENSIONER SEX METER



DIMENSIONER



Modell	A	B	C	Vikt (kg)*
RSB M50-2000	2190	1990	2400	1650
RSB M50-3000	3190	2990	3400	2150
RSB M50-4000	4190	3990	4400	2650
RSB M50-5000	5190	4990	5400	3150

* utan fundament

Fundamentsdimensioner, se separat installationsritning.

Mått i mm.

