

Automatic Systems från Belgien är det företag som levererat flest automatiska säkerhetspär-rar i världen (även i Sverige), med totalt över 90 miljoner dagliga användare.

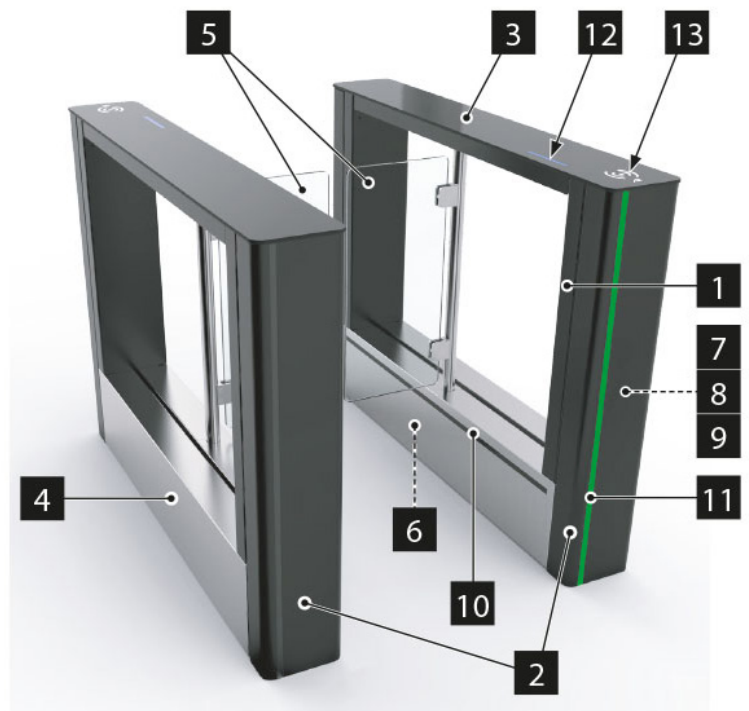


FirstLane är utrustad med dubbla svängdörrar och erbjuder en hög dubbelriktad genomströmning med kompromisslös säkerhet.

Med sin moderna och eleganta design är FirstLane designad för att passa in perfekt i många olika miljöer. Utrustad med hög bearbetningskapacitet och ett exklusivt detekteringssystem, garanterar FirstLane korrekt användarspårning och förhindrar obehörig användning.

FirstLane är ett modulsystem där man kan ha en ensam passage eller flera passager av olika bredder intill varandra.

Dess nya dynamiska piktogram ger en bättre användarupplevelse som erbjuder bättre information.

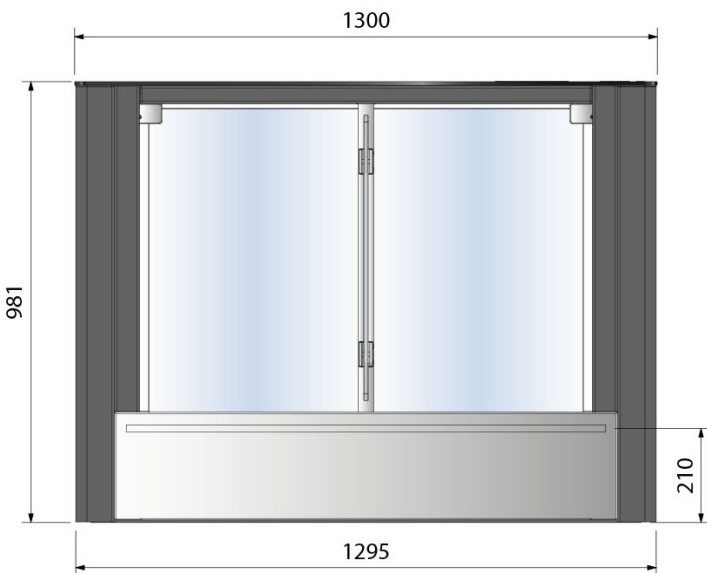
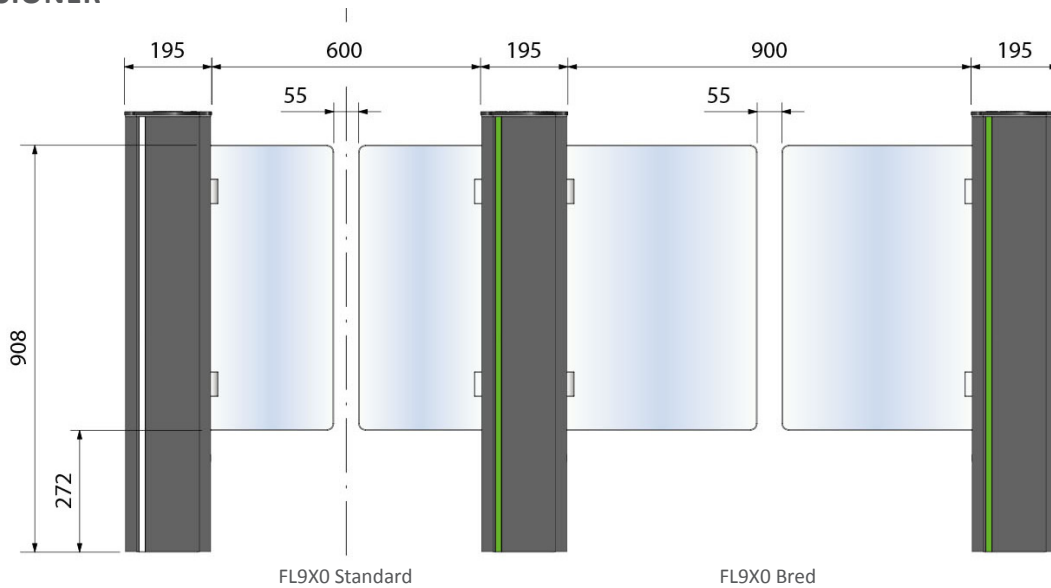


FI FirstLane

BESKRIVNING

1. Robust och stabil stålram med RoHS rostskyddsbehandling med zinkplätning. Synliga delar av ramen är i borstat rostfritt stål (AISI 304L).
2. Frontpaneler i strängpressad aluminium, målad i svart RAL9005, med integrerade dynamiska piktogram.
3. Överdelen är av 8mm tjockt härdat svart glas. Glaset är väldigt reptålighet och det är lätt att ansluta piktogram.
4. Panelerna är klädda med plåtar i borstat rostfritt stål (AISI 304L) som kan tas bort för åtkomst av de interna delarna.
5. Rörliga glashinder av 10 mm härdat klarglas som öppnar i passageriktningen.
6. Elektromekanisk drivenhet uppbyggd av:
 - en permanentmagnetmotor (likström) med en robust, platt växellåda.
 - en styrenhet för kontroll av hindrets acceleration, mjuka rörelse, inbromsning och utökade säkerhet.
7. Logikkontrollkortet säkerställer en avancerad passagekontroll. En inbäddad webserver som är tillgänglig via en enkel webbläsare, erbjuder ett gränssnitt för konfiguration av funktionella grindparametrar samt ett komplett diagnos- och underhållsverktyg. Underhållsgränssnittet är gemensamt för flera Automatic Systems-produkter som underlättar underhållet av produkterna.
8. Överföring av information via XML-RPC via Ethernet.
9. Överföring av information av passagetillstånd, passageinformation, fusk och fel på utrustning.
10. Detekteringssystem, DIRAS, bestående av en matris infraröda strålar som via sändare respektive mottagare följer de passerande genom grinden. Systemet säkerställer att ingen skada sker när glashindren stängs, samt detekterar tailgaiting och andra försök till fusk.
11. Orienteringspiktogram som anger passagens status.
12. Funktionspiktogram indikerar grindens status för användaren.
13. Enkel integration av beröringsfria läsare under glaset på ovansidan.

DIMENSIONER



TEKNISKA DATA

	FL9X0 Standard	FL9X0 Bred
Matning:	240 V AC ($\pm 10\%$) 5 A, 50/60 Hz + jord	
Strömförbrukning:	Max. 80 W per bana 20 W i viloläge 35 W i cykel	
Motorer (2 st):	24 V DC, 86 W	
Passagebredd:	600 mm	900 mm
Min. öppnings-/ stängningstid:	0,7 sek ¹	0,7 sek ¹
Omgivningstemp.:	0 till +50 °C	
Relativ luftfuktighet:	<95% utan kondensation	
IP-klassificering:	IP40	
Ljudnivå	55 db från 1 meters avstånd	
MCBF ²	2 000.000 cykler	
Vikt per högerenhet:	104 kg	106 kg
Vikt per mellanenhet:	122 kg	127 kg
Vikt per vänsterenhet:	103 kg	105 kg

SÄKERHETSINFORMATION

Barn ska alltid gå före och tillsammans med en vuxen person.

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Lämpligt underlag för stabilt montage med expanderbult.
- Framdragning av tomrör med dragtråd för kablage till enheterna och mellan dem.
- Framdragning av strömförsörjning.
- Framdragning av kablar till extern kringutrustning.
- Integrering av eventuella tillbehör.

¹ Beroende på passagesystemets svarstider och de passerandes fart.

² Mean Cycles Between Failures = Genomsnittligt antal cykler mellan fel med rekommenderat underhåll.

TILLBEHÖR OCH TILLVAL

1. Fri passagebredd 900 mm (bred).
2. Sidovägg i glas.
3. Nödknapp enligt standard EN 13637.
4. InterTouch övervakningspanel.
5. Smart Touch interaktiv kontrollpanel.

