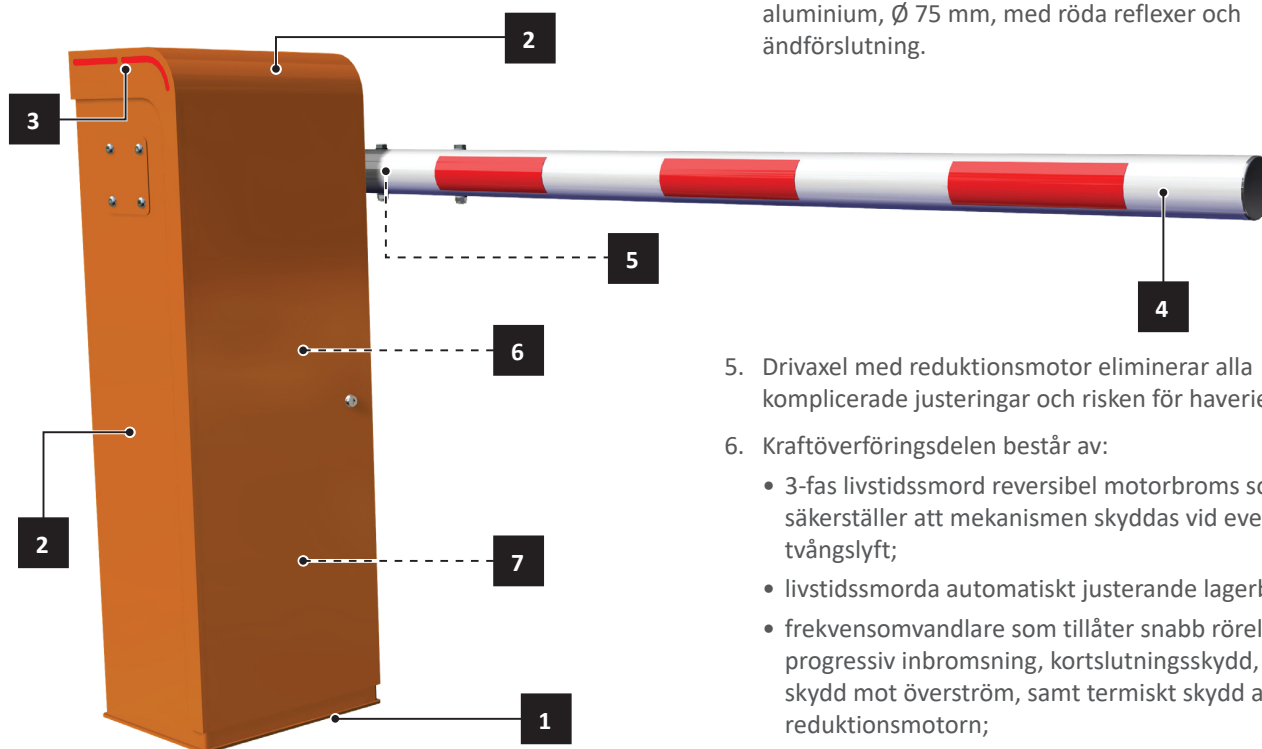


BL227 EVO är en trafikbom framtagen för att passa i de flesta applikationer med upp till 6 meter fri öppning. Den har justerbar öppnings-/stängningstid på 1,5-3,5 sekunder, beroende på armlängd och utförande.

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik. Intergate är certifierad distributör.



BESKRIVNING

1. Korrosionsbehandlad bottenplatta lackad med polyesterlack.
2. Bomhus och luckor i stålplåt som förbehandlats, grundmålat samt färdigmålats med polyesterlack. Går att få utan extra kostnad i följande RAL-färger:
 - RAL 2000 – orange (standard)
 - RAL 3020 – röd
 - RAL 7016 – antracitgrå
 - RAL 9010 – vit
3. Upplyst signalering på locket indikerar rätt körriktning (tillval).
4. Rund vitlackad (RAL 9010) bomarm i extruderat aluminium, \varnothing 75 mm, med röda reflexer och ändförslutning.



5. Drivaxel med reduktionsmotor eliminerar alla komplicerade justeringar och risken för haverier.
6. Kraftöverföringsdelen består av:
 - 3-fas livstidssmord reversibel motorbroms som säkerställer att mekanismen skyddas vid eventuella tvångslyft;
 - livstidssmorda automatiskt justerande lagerblock;
 - frekvensomvandlare som tillåter snabb rörelse med progressiv inbromsning, kortslutningsskydd, jordning, skydd mot överström, samt termiskt skydd av reduktionsmotorn;
 - analog sensor;
 - elektronisk momentbegränsning som gör att armen omedelbart stoppar om den möter ett hinder under stängningsrörelsen;
 - balansering av bomarmen via fjädrar;
 - spak för manuell öppning av bomarmen (ej vid tillval automatisk öppning).
7. Styrning/logik AS1620 med en mängd inställningsmöjligheter och plats för tillval.

Fundament, ingjutningsgods, matarkabel och kabelrör finns i separat beskrivning.

TEKNISKA DATA

Matning	230 V (± 5 %) 50 Hz
Strömförbrukning	Viloläge – 10 W (utan automatisk öppning), 28 W med automatisk öppning. Max. – 450 W
Motor	Trefasmotor, 230 V / 250 W
Typ av bomarm	Hel (standard Ø 75 mm) Ledad (tillval)
Fri öppning	Från 2 meter till 6 meter
Öppningstid	Justerbar 1,5 till 3,5 sekunder (upp till 1 500 fordon/timme) med tre förinställningar: <ul style="list-style-type: none"> • Standard¹ • Mellan² • Maximal³
Arbetstemperatur	- 10 °C till + 60 °C (med värmare)
MCBF ⁴ -faktor	10 000 000 cykler
Täthetsklass	IP44
Vikt	70 kg utan bomarm Bomarm max 15 kg
Ljudnivå	70 dB från 1 meters avstånd

¹ Standard - Slagkraft enligt EN 12453.

² Mellan - Slagkraft enligt EN 12453 med tillägg skyddsvaddering under armen.

³ Maximal - Säkerställ att installationen uppfyller gällande krav, exempelvis med genom säkerhetsgrepp.

⁴ MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med rekommenderat underhåll)

TILLBEHÖR/TILLVAL

- Olika tillbehör för öppning/stängning
- Vinklad oval bomarm
- Vikbar bomkjol i plast (max 5 m bomarm)
- Rund bomarm med "swing-off" med sensor (max armlängd 4 meter)
- Oval bomarm med "swing-off" med sensor
- Automatisk öppning vid spänningsbortfall (AVR)
- Gränslägesgivare för information om bomarmens position vid spänningsbortfall
- Olika sorters bomarmstöd: justerbart, elektromagnetiskt, vikbart eller elektromekaniskt
- Öppningsskydd på lock och servicelucka (torrkontakt)
- Roterande bas som alternativ till "swing-off", med positionssensor
- Varningslampor och/eller trafikljus, LED-ljus på locket
- Extra värmare (-35 °C)
- Kit för täthetsklass IP55
- Målning specialfärg (endast RAL)
- Ytbehandling för aggressiva miljöer

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

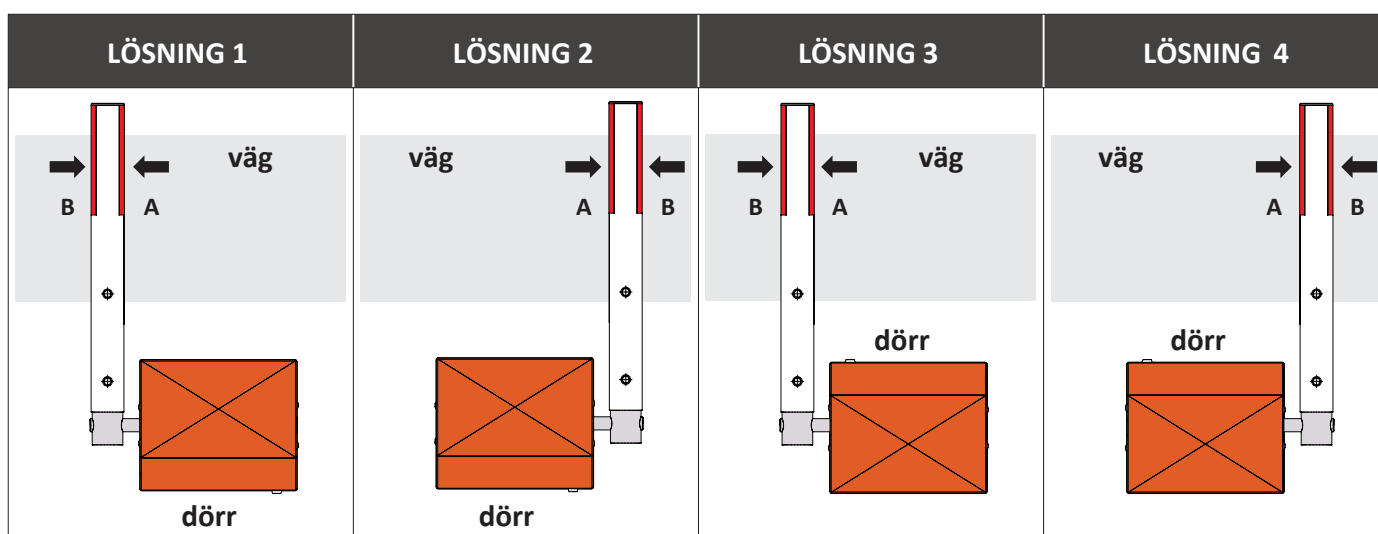
Framdragnings- och anslutningsdiagram för densamma.

Framdragnings- och kabelrör för yttre anslutningar.

Gjutning av betongfundament samt ingjutning av förankringsgods.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.



DIMENSIONER

