



TRS37x är en serie rotationsgrindar framtagna för accesskontroll av persontrafik.

Automatic Systems från Belgien är en av världens största tillverkare av produkter för reglering av person- och fordonstrafik.

Med 50 års erfarenhet har man skapat rotationsgrindar som passar perfekt där man kräver hög säkerhet: industrier, sportarenor, flygplatser, kärnkraftsverk eller liknande anläggningar. Rotationsgrindarna är avsedda för dubbelriktad trafik och aktiveras manuellt.



TRS BIKE är avsedd för passager där behöriga personer även vill ta med sig en cykel in på området. Den består av en del (TRS370) med **tre roterande hinder** (120°) och en **motoriserad** del för cykelpassage.

TRS BIKE kan placeras enskilt men passar också ihop med de andra grindarna i TRS-serien.

BESKRIVNING

1. **Tre roterande hinder**, av målade stålrör, monterade i 120° vinkel medger passage även med ryggsäck eller portfölj. Finns även i rostfritt utförande.
2. **Fasta hinder** som styr de gående i rätt riktning och gör det omöjligt att passera i fel riktning.
3. **Fasta hinder** som begränsar passagen. Hindren består av fyrkants- och runda rör svetsade till en böjd enhet. Denna utformning styr de passerande i rätt riktning. Denna struktur stöder också takboxen [9].
4. **Tätning** mellan hindrets centrumaxel och takboxen.
5. **Drivenhet** bestående av:
 - Kompensationsarmar med dragfjädrar för att hålla det roterande hindret i viloläge efter passage.
 - Hydraulisk dämpare saktar ner rörelser i slutet av cykeln för större användarvänlighet.
 - Antireturnmekanism efter 60° rotation, förhindrar obehörig passage i motsatt riktning.
 - Elektromagnet(er) och kammar som säkerställer mekanisk låsning av hindret i viloläge (endast om minst en passageriktning är kontrollerad).

6. **Styrlogik** (endast om minst en passageriktning är kontrollerad):
 - Programmerbara inställningsmöjligheter via inbyggt tangentbord och LCD-skärm eller en Mobuslänk med fjärrkontroll.
 - Anslutningsplintar för olika kommandon (till exempel läsare, upplåsning) och information (till exempel position, räknare).
7. **Läsarbox** (tillval) i pulverlackerat stål monterad på stolpen på TRS. Om öppningen styrs i båda riktningarna kan denna typ av box monteras i riktning A och riktning B.
8. Låsbar dubbellucka.
9. **Takbox** med en låsbar dubbellucka [8] för åtkomst av mekanism [5]-[13] och logik [6]-[14]. Under boxen sitter inbyggd passagebelysning. Brutet tak för vattenavrinning.
10. Inbyggt **orienteringspiktogram** i överdelen båda sidorna förenklar för de passerande.
11. **LED-belysning**.
12. **Räcke** mellan cykelpassage och personpassage.
13. **Drivenhet** bestående av:
 - Borstlös 24 V motorenhet.
 - Remskiva och remrörelsetransmission. Remmen spänns av en spännrulle.
 - Solenoid och kammar för mekanisk låsning av hindret i viloläge.
14. **Styrenhet** bestående av följande huvudfunktioner:
 - Parameterinställning via inbyggt webbgränssnitt eller via XML/RPC-länk med fjärrkontroll.
 - Plint för olika kommandon (till exempel läsare, upplåsning).
 - Konfiguration av kontrollerat driftläge.
 - Tidsfördröjning (särskilt fördröjning efter passage).
15. **Funktionspiktogram** inbyggt i cykelpassagens ovan del indikerar användarens åtkomstbehörighet och fungerar oberoende i båda riktningarna.
16. **Högt fast hinder** (cykelpassage) som förhindrar passage för fotgängare.
17. **Rörligt hinder** (cykelpassage) i stål eller borstat rostfritt stål (tillval). Efter passage stängs hindret automatiskt efter en tidsfördröjning.
18. Cykeldetektering (tillval) bestående av en närvarodetektor och magnetslingor som används för öppning eller stängning.

FUNKTIONER

För varje passageriktning är dessa två konfigurationer möjliga (anges vid beställning):

- Elektriskt styrd (fri, låst, kontrollerad passage) och mekaniskt **låst** vid strömavbrott.
- (Standard) Elektriskt styrd (fri, låst, kontrollerad passage) och **olåst** vid strömavbrott.

TEKNISKA DATA

Matning	Enfas 230 VAC, 50/60 Hz + jord
Nominell förbrukning	Viloläge 54 W Drift 111 W
Omgivningstemperatur	-10° till +50 °C
Relativ fuktighet	95 % utan kondensering
Vikt	370 kg utan skärmtak
Passagehastighet ¹	15-20 personpassager/ minut 5 cykelpassager/ minut
MCBF-faktor ²	500 000
MTTR ³	20 minuter
Täthetsklass	IP43

1) Tiderna påverkas av accesssystemets svarstider.

2) Mean Cycles Between Failure, genomsnittligt antal arbetscykler mellan fel, med rekommenderat underhåll.

3) Mean Time To Repair, genomsnittlig tid för reparation.

TILLVAL

- Skymningsrelä till passagebelysningen.
- Termostatstyrd värmare för temperatur ner till -35 °C.
- Annan RAL-kulör (samma för fasta hinder och takbox medan de roterande hindren förblir lackade i RAL7038).
- Rostskyddsbehandling för särskilt aggressiv miljö (rek. vid installation <10 km från kusten).
- Roterande hinder + cykelpassagehinder i rostfritt stål AISI 304.
- Hälskydd i polyester, för den nedersta delen i det rörliga hindret.
- Skärmtak.
- Separat frikopplingsnyckel.
- Två boxar för integrering av tillbehör för passagekontroll - Enkel passage - Riktning A & B.
- LED-piktogram på läsarboxar (en riktning) - Riktning A & B.
- Cykeldetekteringslösning (närvarodetektor + slingor).
- Cykeldetekteringslösning (2×radardetektorer).
- Rostfri sektion för inbyggnad av tillbehör.
- Ingjutningsram för montage.

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Gjutning av fundament.

Framdragning av matarström samt eventuella externa styrkablar, i enlighet med installationsritning.

DIMENSIONER (mm)

