Automatisk pollare G6N

Det senaste tillskottet i den gedigna produktportföljen är G6N, en vidareutveckling av G6 EVO-pollaren.

Nya G6N har en förbättrad stabilitet genom ett nytt system som gör att pollaren centreras automatiskt med tiden.

Förbättrad LED-ring som ger en bättre ljusstyrka. Tätningsringen har en borste vilket minskar risken för repor på hylsan. Hylsan byts enkelt ut vid slitage.

Det är samma ingjutningsgods oavsett motorisering, den har snabbkopplingar, är lättare att serva och det gör G6N mer ekonomiskt fördelaktig.

Franska CAME-Urbaco är ett av världens största företag vad gäller utveckling och tillverkning av pollare.

BESKRIVNING

De automatiska G6N-pollarna beställs med inbyggd hydraulik eller med extern pneumatik eller hydraulik. Pollarnas hylsor finns i tre olika utföranden, se översikt på nästa sida.

G6N finns även som **halvautomatiska** och är avsedda för passager där man ibland kan behöva öppna för behörig trafik. En nyckel används då för att låsa upp pollarna.

G6N har ett system med utbytbar hylsa som gör det möjligt att anpassa utseendet och enkelt att byta skadade hylsor på under fem minuter.

Den rörliga delen består av en kärna i ca 11 mm tjockt gjutjärn samt den utbytbara hylsan som kan fås i olika utföranden, se översikt på nästa sida.

Fundamentdelen under mark är helgjuten och tillverkad i upp till 24 mm tjockt gjutjärn.

Pollaren kan fås med LED-ring, med rött (standard) eller vitt ljus.

FUNKTIONSBESKRIVNING

Pollarna höjs (stänger) med den inbyggda hydraulikenheten eller med extern pneumatik eller hydraulik och sänks (öppnar) av sin egen tyngd.

Öppning sker via impuls från t ex kortläsare, mobiltelefon, radio eller annat system.

Stängning sker normalt automatiskt via impuls från stängnings-/säkerhetsmagnetslingor på var sida om pollarna.

Allt styrs från en logik som kan placeras i en styrcentral (i ett skåp eller i en manöverpelare), storlek beroende på aktuella funktioner eller önskemål.

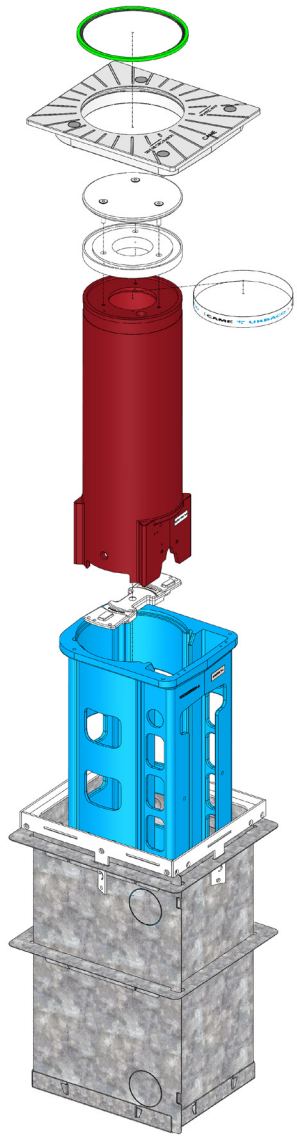
G6N har som standard en reflex (vit, gul eller röd) och kan förses med LED-ring som vid behov enkelt kan bytas.

Vid eventuellt strömavbrott sänks pollarna automatiskt (fail safe), men som tillval kan pollaren utrustas för att stå kvar (fail secure) eller stå kvar, men sänkas manuellt (fail secure with manual release).

TILLVAL OCH TILLBEHÖR

- Varningssummer som ljuder då pollaren är i rörelse
- Värmare för drift i kallare förhållanden
- LED-ring med rött eller vitt ljus
- Topplock i rostfritt stål 316L
- Topplock med 8 ljuspunkter (endast tillgängligt med tillvalet LED-ring), se bild på sida två
- RAL-färger

Tre olika exempel på kombinationer med topplock, reflex, LED och topplock med ljuspunkter.



TEKNISKA DATA

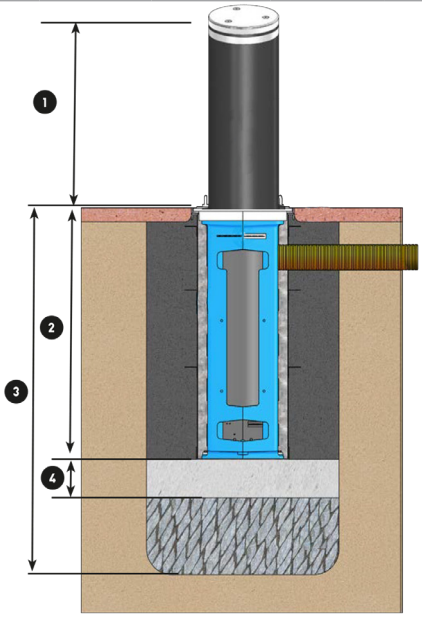
Drifttemperatur	ner till -20°C utan extra värmare
Lagringstemp.	±0 till +50°C
Täthetsklass	IP67
Testad livslängd	4 500 000 cykler utan stopp*
Stängningstid	5-7 sek
Öppningstid	5 sek
Kollisionsmotstånd	133 kJ/2,5 ton/48 km/h, två pollare
Max. vertikal last	60 ton per axel

* Motsvarar upp till 1200 rörelser/dag i 10 år.

UTFÖRANDEN OCH DIMENSIONER

Standardhylsa i lackat stål	Hylsa i rost-fritt stål 316L	Kundanpassad hylsa i stål

Höjd (1)	Mått (3)	Mått (2)	Mått (4)	Vikt (kg)
550	1230	780	150	105
750	1430	980	150	165
Diameter: 250 mm				



UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Gjutning av betonggropar som är försedda med dränering i botten samt kabelrör för anslutning till styrcentral.

I leveransen från Urbaco ingår ingjutningsformar (engångsformar). Dessa underlättar vid gjutningen.

Framdragning av matarström (230 V) till styrcentral.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

GARANTI

10-års garanti på fundamentdel, fundamentets demonterbara överdel och kärna, även efter en påkörning av ett 2,5 tons fordon i 48 km/h, två pollare. 1 pollare klarar 1,5 ton i 32 km/h. För villkor, se Allmänna villkor.

Pollarna är konstruerade för att stå emot upprepade stötar, vandalisering, regn, frost, lösningsmedel osv.

Pollaren höjs och sänks med antingen inbyggd hydraulik, extern hydraulik eller pneumatik.

© Intergate 2024. Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående varning. Med reservation för eventuella fel.