

SmartLane är utformad för användning inomhus för en intensiv kontroll av fotgängare, med eller utan bagage, i båda riktningarna.

Finns i standardbredd 600 mm fri passage och i 900 mm som släpper igenom rullstolar, vagnar och andra bredare föremål.

Med sin mekaniska konstruktion och inbyggda elektronik garanterar utrustningen en hög säkerhetsnivå (förebyggande av fusk) och en hög skyddsnivå (skydd av användare under drift).

Modulerna kan installeras i serie och då är det nödvändigt att definiera vänster- höger- och mellanenheter.

BESKRIVNING

1. Centralenheten är uppbyggd av en vridstyv självbärande ram som innehåller en elektromekanisk enhet för varje rörligt hinder, närvaroavkänning, sensorer för den personliga säkerheten och elektroniska styrenheter.
2. De yttre synliga plåtarna är i borstat rostfritt stål (AISI 304L).
3. Demonterbara serviceluckor med säkerhetslås i borstad rostfri stålplåt (AISI 304L), medger lätt åtkomst av den elektromekaniska enheten och de elektroniska styrenheterna.
4. Hinder av 12 mm tjockt, klart säkerhetsglas som glider in helt i modulen vid varje öppning.
5. Överdelen är av 8 mm härdat svart glas. Glaset är mycket reptåligt och det är lätt att ansluta läsare och piktogram utan att behöva skära i glaset.
6. Stort dynamiskt orienteringspiktogram som anger passagens status. Det ger god sikt på avstånd och säkerställer att ett stort flöde av människor kan passera smidigt.
7. Dynamiskt funktionspiktogram nära läsaren som indikerar användarens godkännande för passage.
8. DIRAS detektionssystem är ett stort antal fotoceller som sitter tätt fördelade längs passagen för kontroll av de personer som passerar.



Vänster-, hybrid- och högerenhet. Bred passage och standardbredd.



DIRAS-systemet följer personerna genom korridoren och övervakar deras säkerhet under hindrens rörelse. De senaste detekteringsalgoritmerna garanterar bästa prestanda för upptäckt av fuskförsök (även när människor går mycket nära varandra) och andra typer av bedrägerier.

9. Elektromekanisk enhet som består av:
 - En trefas asynkronmotor
 - Sekundärtransmission med vevarmar som ger perfekt låsning av hindren i ändlägena
 - System för automatisk öppning via brandlarm och eventuellt strömbortfall
 - Variabel hastighetskontroll som säkerställer snabb och vibrationsfri rörelse med progressiv bromsning samt skyddar om något skulle komma i kontakt med de rörliga hindren under rörelse
 - Induktiv givare som kontrollerar de rörliga hindrens position
10. Elektronisk kontrolllogik för avancerad trafikhantering med integrerad webbserver, tillgänglig via valfri webb-läsare, erbjuder ett enkelt gränssnitt för att konfigurera passagens funktioner samt ett omfattande diagnostik- och underhållsverktyg.
Underhållsgränssnittet, som är gemensamt för flera av Automatic Systems produkter, underlättar i hög grad produktunderhållet.
SmartLane kan också styras av 'Smart Touch', en interaktiv kontrollpanel.
11. Informationsöverföring via potentialfria kontakter: passagedokändanden, passageinformation, fel, grindens status, t ex fri, blockerad eller larm. Externt via XML-RPC-protokoll via ett Ethernet-gränssnitt

TEKNISKA DATA

Matning	Enfas 230 V AC + jord, 50/60 Hz
Motor	Trefas asynkronmotor 0,12 W
Strömförbrukning	Max. 315 W per korridor 100 W i viloläge 150 W i cykel
Omgivnings-temperatur	0° till +50 °C
Vikt	180-225 kg beroende på konfiguration
Min. öppningstid ¹	0,7 sekunder
Min. stängningstid ¹	0,8 sekunder
MCBF-faktor ²	10 000 000 cykler
Täthetsklass	IP40
Kommunikation	CAN-bus mellan modulerna i passagen

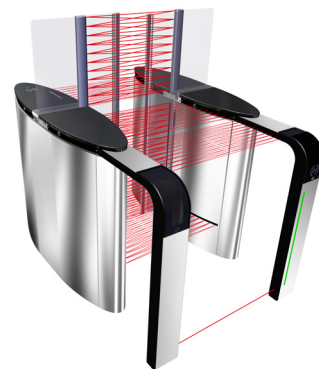
¹ Konfigurerbar kortaste tid. Tiderna påverkas av accesssystemets svarstider. Minnesfunktionen gör det möjligt att öka genomflödet då hindren inte behöver stänga mellan två passager.

² Mean Cycles Between Failure, genomsnittligt antal arbetscykler mellan fel, med rekommenderat underhåll.

TILLVAL

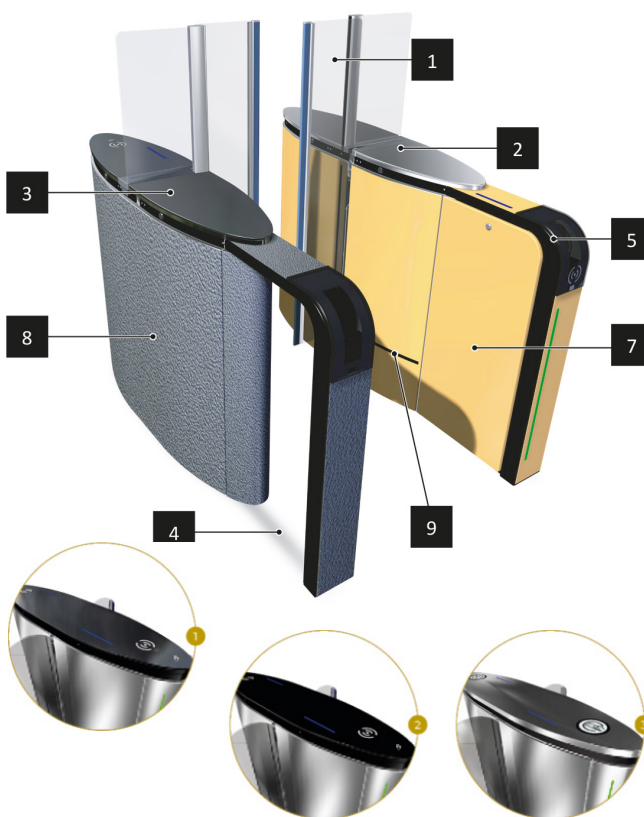
1. Fler höjder på hindret och det fasta glaset: 1 200, 1 500, 1 700, 1 800, 1 900 och 2 000 mm.
2. Överdel i rostfritt stål med dynamiska piktogram. Se bild för alternativ.
3. Överdel i svart laminat med dynamiska piktogram. Se bild för alternativ.
4. Förlängning i ena, andra eller båda riktningar. DIRAS detektionssystem kommer att integreras i förlängningarna och gör det möjligt att ha en passage i fritt läge och ger en ännu högre grad av upptäckt av fuskförsök.
5. Förlängning med täckt sida (funktion som öppen förlängning ovan).
6. Utsida i lackad rostfritt stål. Fint strukturerad matt RAL-färg.
7. Metallicbelagd rostfri utsida (PVD).
8. Utsida i präglad rostfritt stål.
9. Förbättrad DIRAS elektronisk detektering, "dragvagnsdetektering".
10. Fri passage, "rullstolsdetektering".
11. Uppvärmning för drift ner till -20°C.
12. Elektromagneter som låser hindren i öppet läge vid strömavbrott (per passage).
13. Anpassad logotyp på de fasta eller rörliga hindren, dekalliknande sandblästring.
14. Kontrollpanel Smart Touch.

DIRAS DETEKTERINGSSYSTEM



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

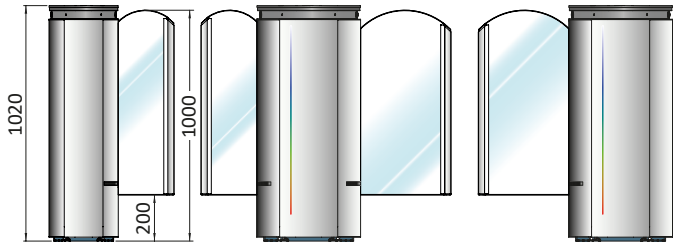
Av säkerhetsskäl måste barn, kortare än 1 meter, övervakas av en vuxen hela tiden när de är i närheten av enheten och under passage. Barn ska passera framför den vuxne.



Det finns flera alternativ till överdel och dynamiska piktogram.



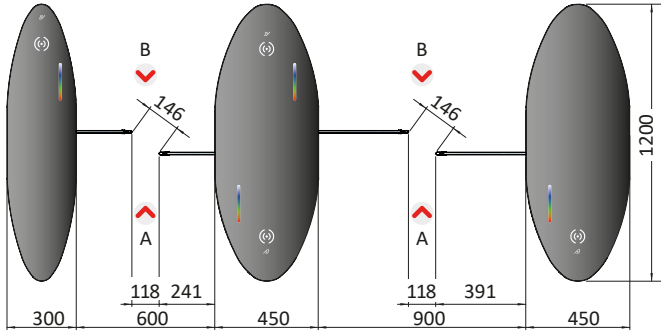
DIMENSIONER



STANDARDPASSAGE



BRED PASSAGE



ÖPPEN FÖRLÄNGNING



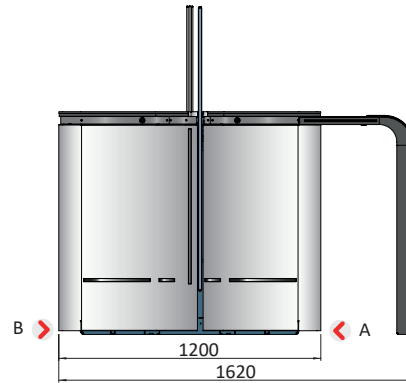
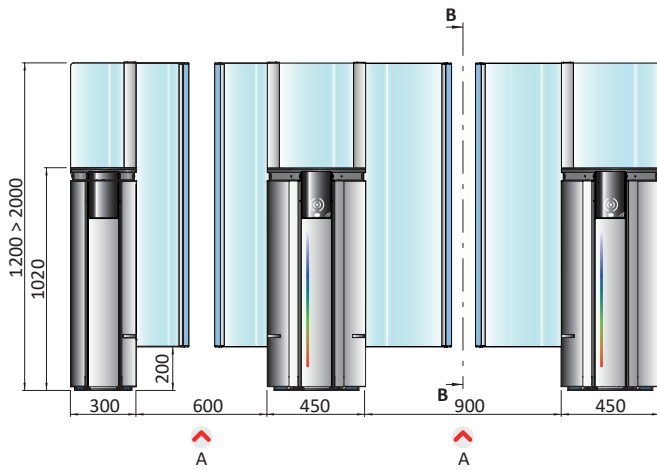
DUBBEL ÖPPEN FÖRLÄNGNING



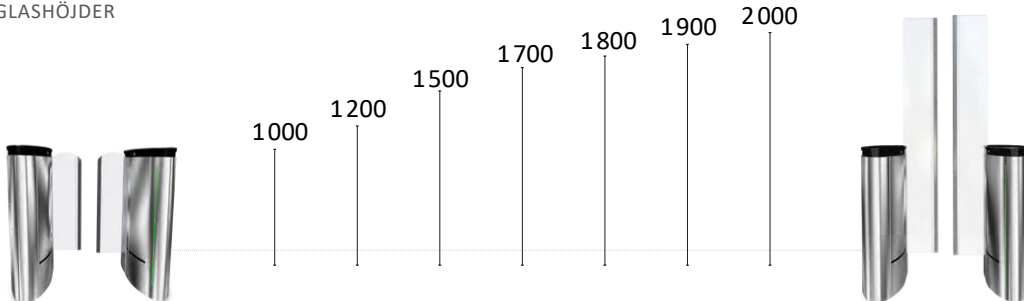
TÄCKT FÖRLÄNGNING



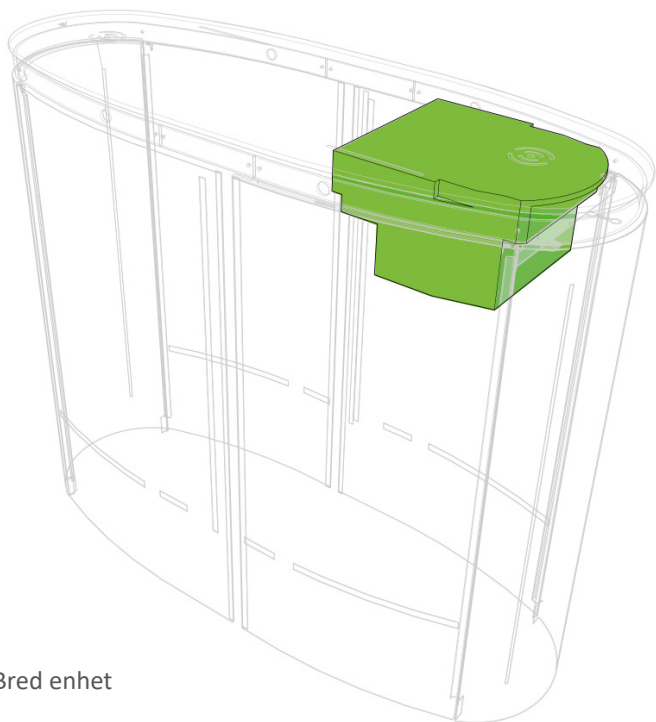
DUBBEL TÄCKT FÖRLÄNGNING



GLASHÖJDER



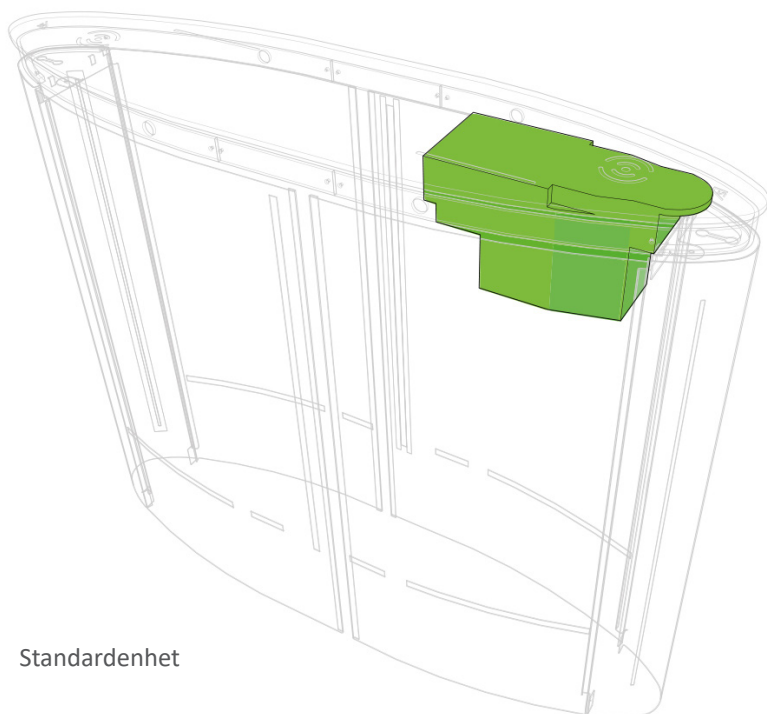
UTRYMME FÖR INTEGRERING AV LÄSARE



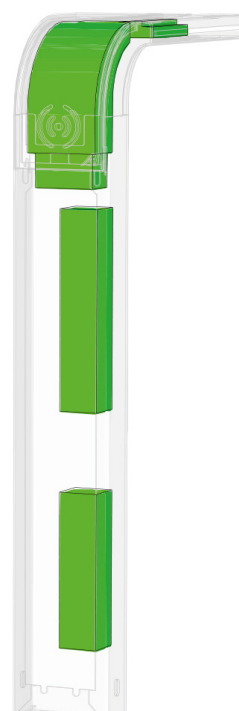
Bred enhet



Förlängning med täckt sida



Standardenhet



Förlängning med öppen sida

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

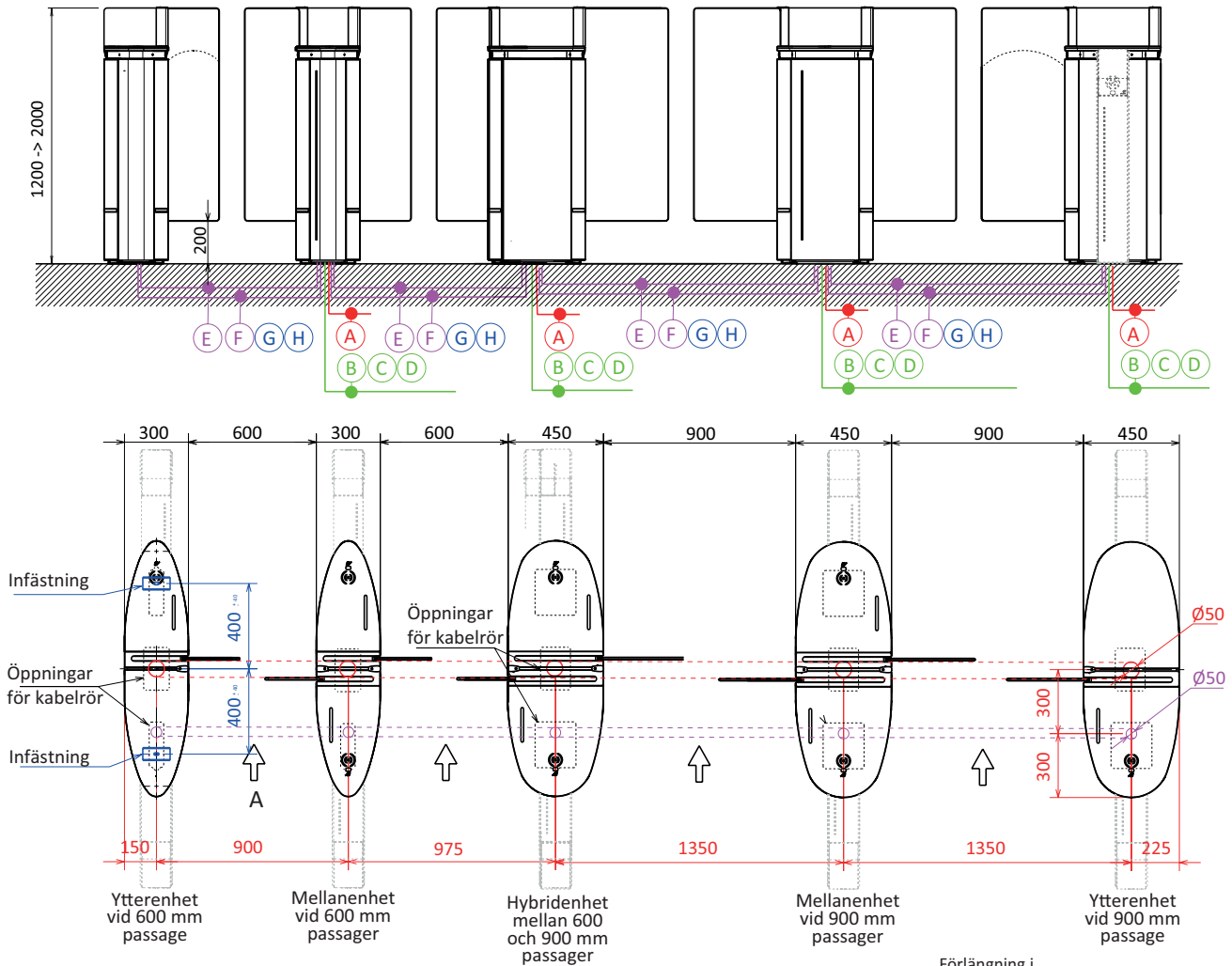
- Lämpligt underlag för stabilt montage med expanderbult.
- Framdragning av tomrör med dragtråd för kablage till enheterna och mellan dem.
- Framdragning av strömförsörjning.
- Framdragning av kablar till extern kringutrustning.
- Integrering av eventuella tillbehör.



Automatic Systems från Belgien är det företag som levererat flest automatiska säkerhetsgrindar i världen och även i Sverige. Intergate är certifierad distributör.

GENERELL KANALISATION OCH KABELDRAGNING

Denna generella ritning gäller alla SmartLane, oavsett passagrelängd och glashöjd.



A = inpassageriktning

Kabelrör $\varnothing 50$ och $\varnothing 50$ mm, med dragtråd, mellan varje enhet.

Följande kablar dras till varje korridors högerenhet via rör $\varnothing 50$:

- (A) Separat matarström 230V 3x2,5
- (B) Ev. ethernetkabel CAT5
- (C) Ev. utrymningslarmkabel LIYY 2x0,25
- (D) Ev. kortläsarkabel (från och till accessystemet)

Fri kabellängd 3 m ovan golv.

Resterande kablar (E), (F), (G) och (H) levereras av Intergate via rör $\varnothing 50$ och $\varnothing 50$ mm.

Om tomrör måste dras under infästningspunkterna måste tomrören ligga minst 100 mm under golvnivån.

