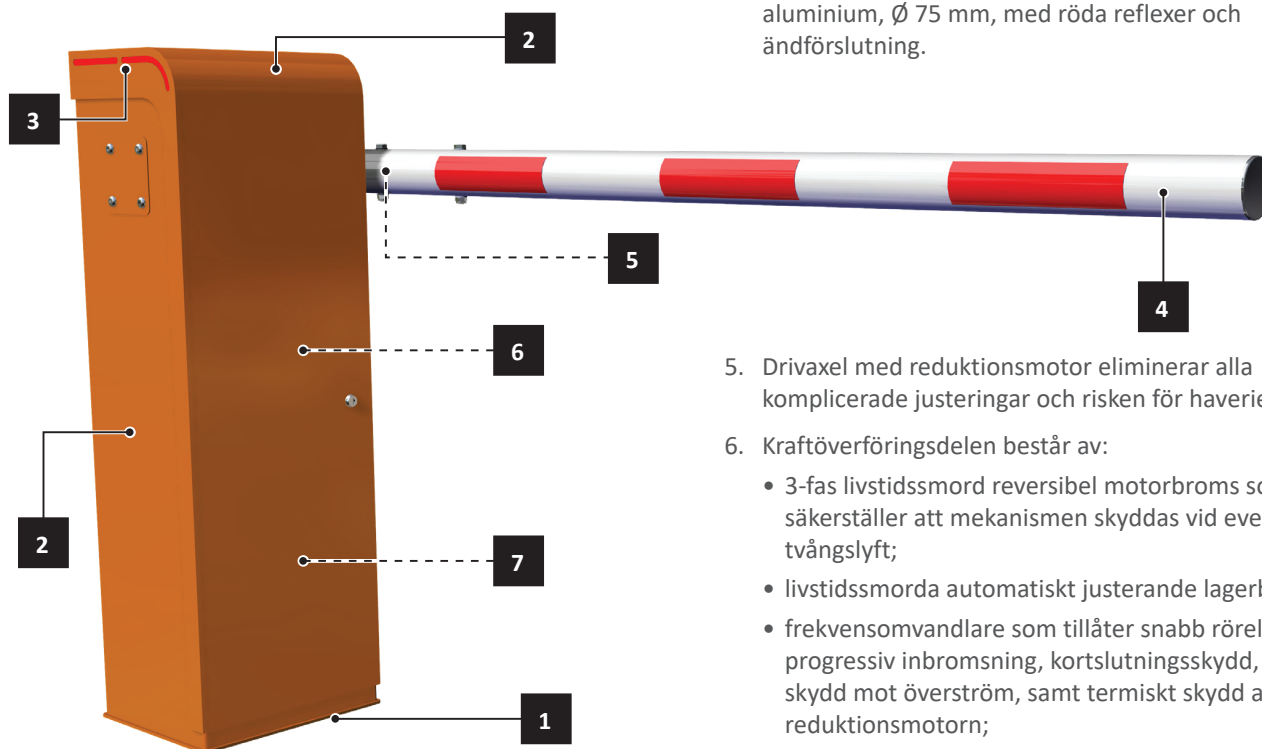






BL227 EVO är en trafikbom framtagen för att passa i de flesta applikationer med upp till 6 meter fri öppning. Den har justerbar öppnings-/stängningstid på 1,5-3,5 sekunder, beroende på armlängd och utförande.

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik. Intergate är certifierad distributör.



BESKRIVNING

1. Korrosionsbehandlad bottenplatta lackad med polyesterlack.
2. Bomhus och luckor i stålplåt som förbehandlats, grundmålat samt färdigmålat med polyesterlack. Går att få utan extra kostnad i följande RAL-färger:
 - RAL 2000 – orange (standard) 
 - RAL 3020 – röd 
 - RAL 7016 – antracitgrå 
 - RAL 9010 – vit 
3. Upplyst signalering på locket indikerar rätt körriktning (tillval).
4. Rund vitlackad (RAL 9010) bomarm i extruderat aluminium, Ø 75 mm, med röda reflexer och ändförslutning.
5. Drivaxel med reduktionsmotor eliminerar alla komplicerade justeringar och risken för haverier.
6. Kraftöverföringsdelen består av:
 - 3-fas livstidssmord reversibel motorbroms som säkerställer att mekanismen skyddas vid eventuella tvångslyft;
 - livstidssmorda automatiskt justerande lagerblock;
 - frekvensomvandlare som tillåter snabb rörelse med progressiv inbromsning, kortslutningsskydd, jordning, skydd mot överström, samt termiskt skydd av reduktionsmotorn;
 - analog sensor;
 - elektronisk momentbegränsning som gör att armen omedelbart stoppar om den möter ett hinder under stängningsrörelsen;
 - balansering av bomarmen via fjädrar;
 - spak för manuell öppning av bomarmen (ej vid tillval AVR - automatisk öppning vid späningsbortfall).
7. Styrning/logik AS1620 med en mängd inställningsmöjligheter och plats för tillval. Logiken är utrustad med HMI, Ethernetgränssnitt och minneskort.

Fundament, ingjutningsgods, matarkabel och kabelrör finns i separat beskrivning.

TEKNISKA DATA

Matning ¹	230 V (± 5 %) 50 Hz
Strömförbrukning	Viloläge – 10 W (utan automatisk öppning), 28 W med automatisk öppning. Max. – 450 W
Motor	Trefasmotor, 230 V / 250 W
Typ av bomarm	Hel (standard Ø 75 mm) Ledad (tillval)
Fri öppning	Från 2 meter till 6 meter
Öppningstid	Justerbar 1,5 till 3,5 sekunder (upp till 1 500 fordon/timme) med tre förinställningar: <ul style="list-style-type: none"> • Standard² • Mellan³ • Maximal⁴
Arbetstemperatur	- 10 °C till + 60 °C (utan värmare)
Rel. luftfuktighet	Max. 95% icke-kondenserande
MCBF ⁵ -faktor	10 000 000 cykler
Täthetsklass	IP44
Vikt	70 kg utan bomarm Bomarm max 15 kg

¹ Får inte anslutas till ett flytande nät eller till ett högimpedans jordat industriellt distributionsnät.

² Standard - Slagkraft enligt EN 12453.

³ Mellan - Slagkraft enligt EN 12453 med tillägg skyddsvaddering under armen.

⁴ Maximal - Säkerställ att installationen uppfyller gällande krav, exempelvis med genom säkerhetsgrepp.

⁵ MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med rekommenderat underhåll)

TILLBEHÖR/TILLVAL

- Vinklad oval bomarm
- Vikbar bomkjol i plast (max 5 m bomarm)
- Rund bomarm med "swing-off" med sensor (max armlängd 4 meter)
- Oval bomarm med "swing-off" med sensor
- Automatisk öppning vid spänningsbortfall (AVR)
- Gränslägesgivare för information om bomarmens position vid spänningsbortfall
- Olika sorters bomarmstöd: justerbart, elektromagnetiskt, vikbart eller elektromekaniskt
- Öppningsskydd på lock och servicelucka (torrkontakt)
- Roterande bas som alternativ till "swing-off", med positionssensor
- Olika tillbehör för öppning/stängning
- Varningslampor och/eller trafikljus, LED-ljus på locket
- Extra värmare (-35 °C)
- Målning specialfärg (endast RAL)
- Ytbehandling för aggressiva miljöer
- Stålsockel

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

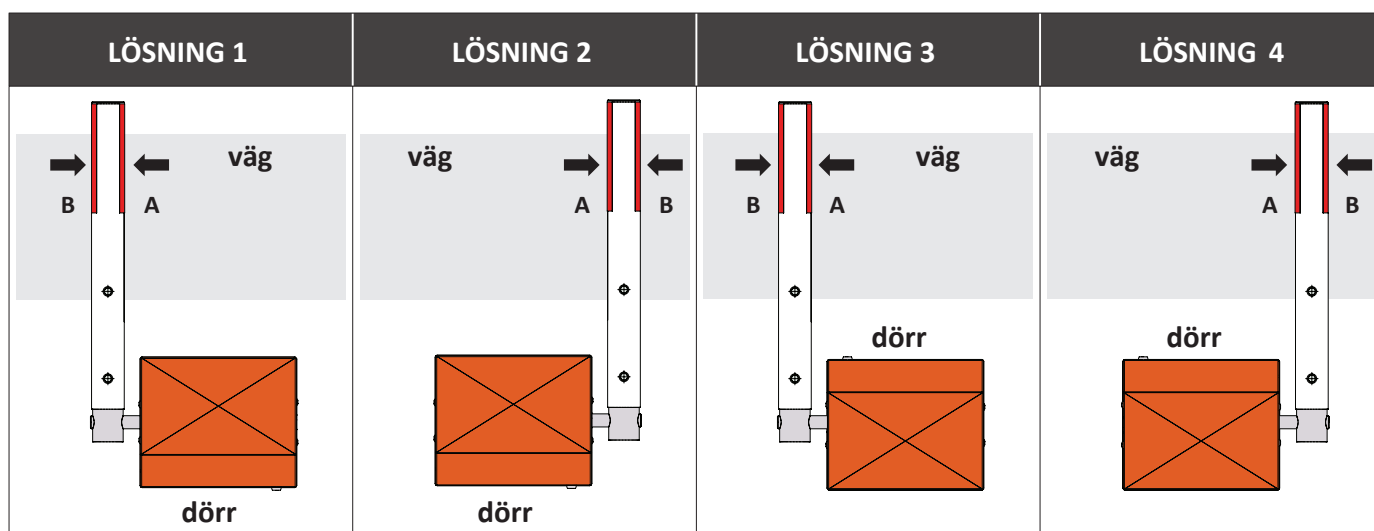
Framdragnig av matarström och anslutning av densamma.

Framdragnig av kabelrör för yttre anslutningar.

Gjutning av betongfundament samt ingjutning av förankringsgods.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.



A är infartsriktning

DIMENSIONER

