

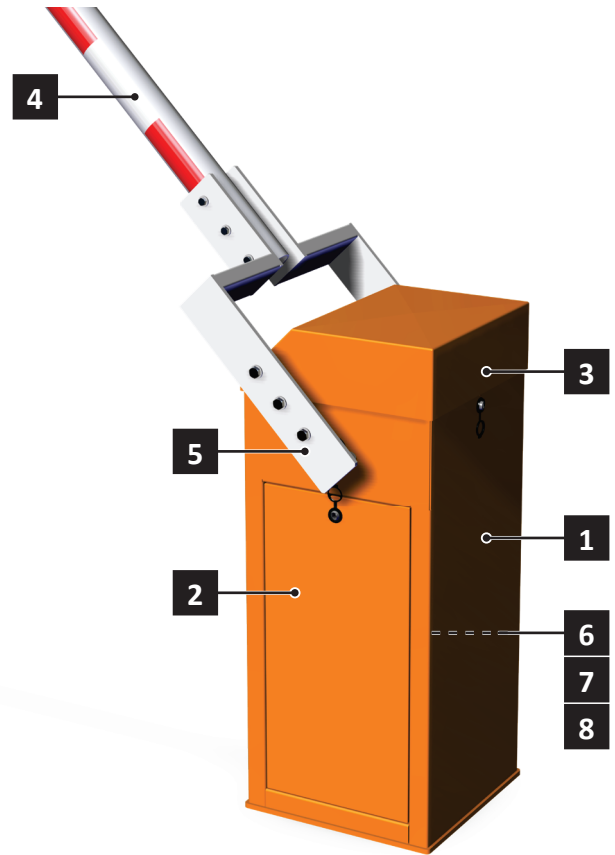
**Trafikbom BL41 har centrummonterad rund bomarm och öppnar/stänger på ca 4,2 sekunder. Bomarmslängder finns från 6 - 12 meter.**

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik. Intergate är certifierad distributör sedan 2001.



## BESKRIVNING





1. Bomhus i 3 - 8 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst. Två olika val för hur luckorna ska placeras.
3. Avtagbar toppkåpa med lås och nyckel.
4. Bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. Armen består av 2 eller 3 sektioner (Ø 100/90/84 mm) beroende på den totala längden. Vid armlängd över 7 meter används en galvaniserad kabel som förstärkning.
5. Bomarmens axel, Ø 50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager.
6. Elektromekanisk kraftöverföring med:
  - 3-fas reversibel växelmotor som skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
  - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
  - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
  - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
  - Analog sensor.
  - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
  - Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
7. Stylogik AS1620 med flexibla programmerbara funktioner, HMI, Ethernetkort och SD minneskort.
8. Anslutningsblock för, till exempel, magnetslingedetektorernas status på styrlogiken.



## YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade. Dörr och lock i rostfritt lackat stål. Bomhus primat och lackat stål.

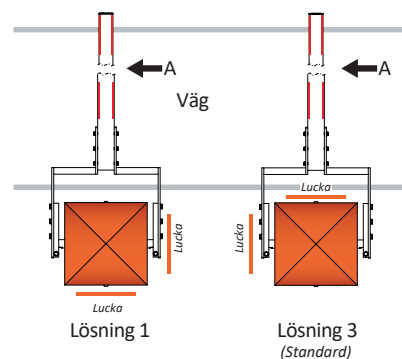
BL41 finns i följande kulörer utan extra kostnad:

- RAL 2000 – orange (standard) 
- RAL 3020 – röd 
- RAL 7016 – antracitgrå 
- RAL 9010 – vit 

Bomarmsinfästningen är i standardutförande vit (RAL 9010), men kan fås i samma färg som bomhuset.

## UTFÖRANDE

Service luckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figurerna nedan. A är infartsriktning.



## TEKNISKA DATA

Bomarmslängd	6 - 12 meter i steg om 0,5 m
Matarström <sup>1</sup>	230 V 50/60 Hz (standard)
Strömförbrukning	450 W under arbete
Täthetsklass	IP44
Öppning/stängning	Upp till 4,2 sekunder (justerbar)
Motor	3-fas 250 W asynkronmotor
Arbetstemperatur	-25 °C till +50 °C (med värmare)
Relativ fuktighet	Max 95 % utan kondensering
MCBF-faktor <sup>2</sup>	5 000 000 cykler
Vikt	230 kg utan bomarm Bomarm 20 - 30 kg
Ljudnivå <sup>3</sup>	<70 db från en meters avstånd

- 1 Får inte anslutas till ett flytande nät eller till ett högimpedans jordat industriellt distributionsnät.
- 2 MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)
- 3 Mätt på 1 m från maskinens yta och på en höjd av 1,60 m över golvet enligt ISO3744. Ingen hörselskyddsutrustning krävs.

## DIMENSIONER

Anm.: Med tillvalet vikbart staket blir armens totala längd L+35 mm

## EXEMPEL PÅ TILLVAL/TILLBEHÖR

- Olika tillbehör för öppning/stängning
- Automatisk öppning/stängning vid spänningsbortfall
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom
- Olika ljud- och ljussignaler
- Olika bomarmstöd (se separat beskrivning)
- Förskjuten bomarmsinfästning (höger/vänster)
- Bomkjol i aluminium eller plast
- Extra värmeelement (-45 °C)
- Målning i annan specialfärg (RAL)
- Rostskyddsbehandling för särskilt aggressiv miljö
- Roterande bas med sensor
- Vandalskydd, se separat beskrivning
- Styrlogik i kapsling IP66

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Gjutning av betongfundament, framdragning av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

