

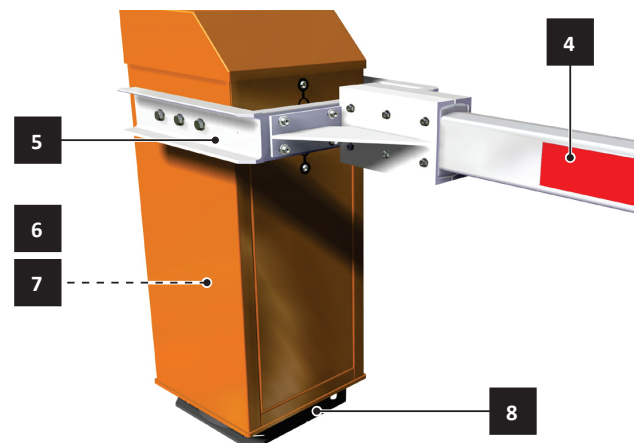
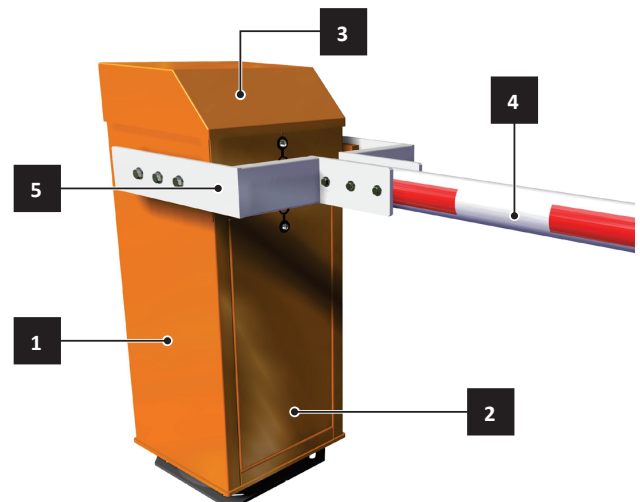
Trafikbom BL45 är anpassad för vägapplikationer och är försedd med roterande bas som standard. Den finns i två olika utföranden, typ A med aluminiumarm max 12 meter och typ F med glasfiberarm max 10 meter. Öppnings- och stängningshastigheten är 3,5 - 8 sekunder.

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik. Intergate är certifierad distributör sedan 2001.



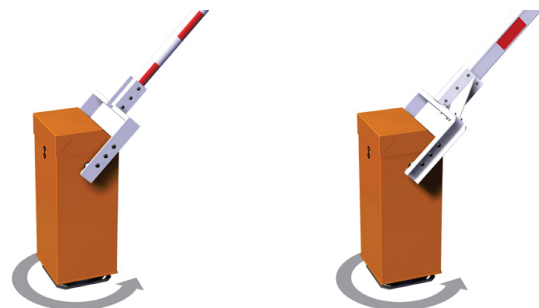
## BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 - 8 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
3. Låsbar avtagbar toppkåpa.
4. **BL45A** har centrummonterad bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. Armen består av två eller tre sektioner ( $\varnothing$  100/90/84 mm) beroende på total längd. Vid längd över 7 m används en galvaniserad vajer som förstärkning.
5. **BL45F** har centrummonterad rektangulär bomarm av glasfiber, 145 x 85 mm, i två delar över 6 m.
6. Bomarmens axel,  $\varnothing$  50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager. Placering i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
7. Elektromekanisk kraftöverföring med:
  - 3-fas reversibel växelmotor som skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
  - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
  - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
  - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om hinder påträffas.
  - Induktiva gränslägen.
  - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
8. Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
9. Styrlögik med flexibla programmerbara funktioner.



En bom upp till 12 meter som passar extra bra för säker kontroll av stora vägar, broar, tunnlar och andra platser där en lång bom behövs.

9. Roterande bas med brytpinne för mindre skador i händelse av påkörning.



## UTFÖRANDE

Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figuren till höger.

## EXEMPEL PÅ TILLVAL/TILLBEHÖR

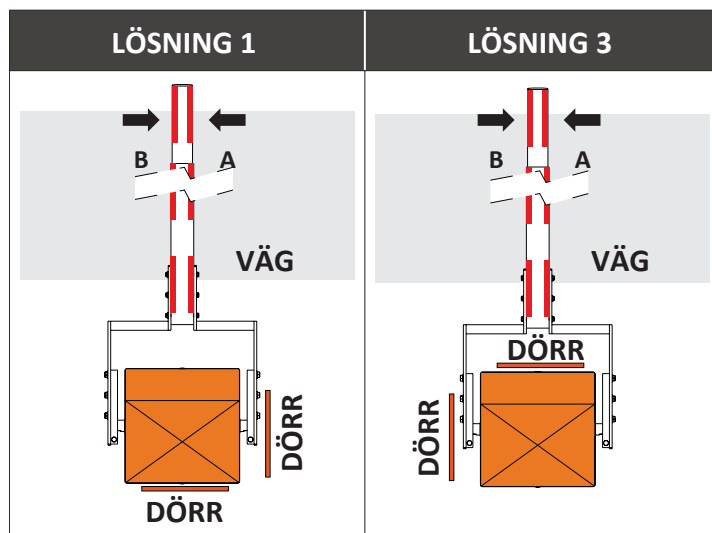
- Olika tillbehör för öppning/stängning
- Automatisk öppning/stängning
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom
- Olika ljud- och ljussignaler
- Vikbart bomarmstöd
- Målning i annan specialfärg (endast RAL)
- Rostskyddsbehandling för särskilt aggressiv miljö
- Extra värmeelement för -45 °C
- IP66-kapsling för styrlogiken

## TEKNISKA DATA

Matarström	230 V 50/60 Hz (standard)
Strömförbrukning	viloläge – 44 W utan värmare viloläge – 124 W med värmare arbete – 450 W
Täthetsklass	IP44
Öppning/stängning	3,5 - 8 sekunder (justerbar)
Motor	3-fas 250 W asynkronmotor
Arbetstemperatur	-25 °C till +60 °C (utan värmare)
Relativ fuktighet	max 95 % utan kondensering
Vikt bomhus	250 kg (utan arm)
Täthetsklass	IP44
MCBF-faktor <sup>1</sup>	5 000 000 cykler

Klarar vindar upp till 120km/tim.

<sup>1</sup> MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler

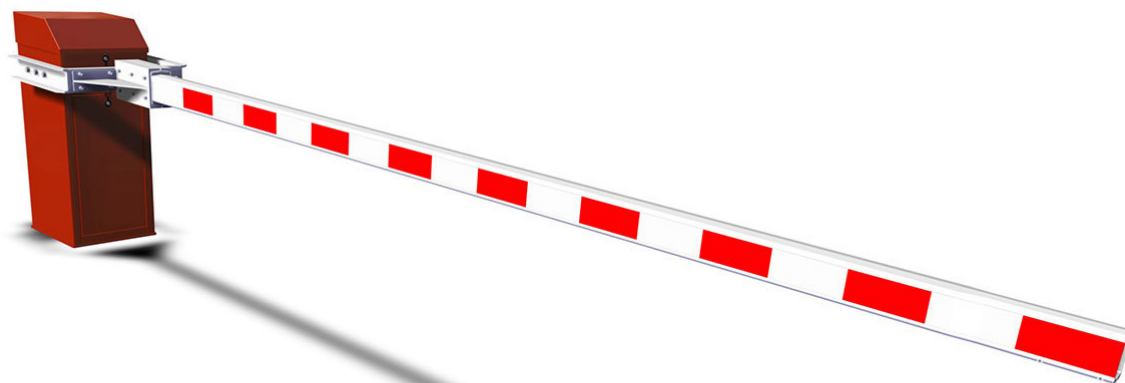


## YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

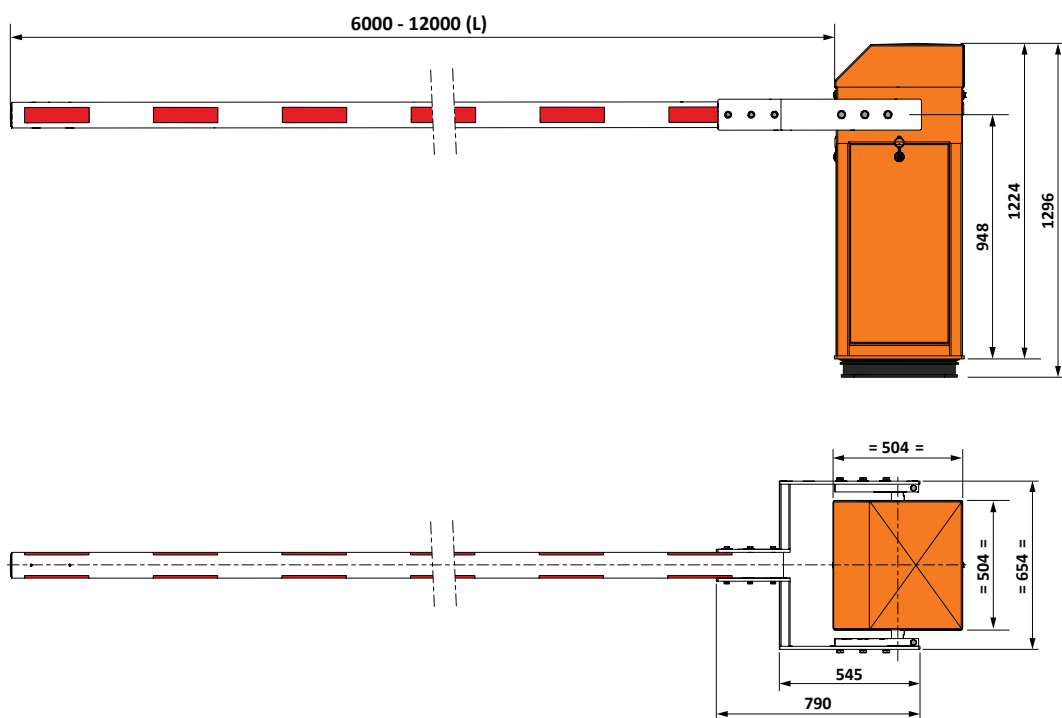
Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade i med tjocklek på minst 160 µm. BL45 finns i följande kulörer utan extra kostnad:

- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit



## DIMENSIONER

### BL 45A - Rund aluminiumarm



### BL 45F - Rektangulär glasfiberarm

