

Den sidogående bommen BP56 som är av elektromekanisk typ är framtagen speciellt för applikationer i krävande offentliga miljöer. Den kan integreras i olika system för reglering av trafik på motorvägar, i tunnlar eller på broar.

BP56 är avsedd att reglera trafik dygnet runt och kan förse med olika trafikskyltar och varningslampor av urladdningstyp. På så sätt kan den leda trafikanter även i regn, mörker och dimma.

Som tillval kan bomhuset även förse med en svängbar bottenplatta med brytpinne, som minimerar skadorna vid eventuella påkörningar.

Standardvarianten öppnar alltid åt höger. Det går även att få öppning åt vänster.

BP56 bör även kombineras med trafikljus som varnar för stängd bom.

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik. Intergate är certifierad distributör sedan 2001.

## BESKRIVNING

1. Bomhus i helsvetsad 3 - 10 mm tjock stålplåt.
2. Låsbar servicelucka med två nycklar.
3. Avtagbar toppkåpa, låses från insidan.
4. Kraftöverföringsdelen består av följande komponenter:
  - En 3-fas växelmotor.
  - En livstidssmord växellåda med snäckväxel.
  - Transmissionen mellan motor och växellåda sker med remskivor och drivrem.

- Justerbar slirkoppling.
  - Vevaxel och hävarm säkerställer mjuka och flexibla rörelser med progressiv inbromsning samt mekanisk låsning vid respektive ändläge.
  - Manuell vev med säkerhetsbrytare för manuell öppning av bomarmen vid eventuellt strömavbrott.
5. Aluminiumarm med oval sektion, 100 × 175 mm, vitmålad med röda reflexer. Den maximala längden på armen är 8 meter. Dock måste beaktas vilken extrautrustning som ska belasta armen, samt hur utsatt den är för vindbelastning.
  6. Programmerbar logik placerad i separat vattentät kapsling inne i bomhuset. Logiken tillåter styrning och/eller konfiguration av kompletterande tillbehör. Elektronikens skyddas av en tvåpols strömbrytare.
  7. Ingjutningsgods för förankring i betongfundament.

## YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar har elektro-zinkbeläggning.

Hela bomhuset är skyddat med varmsprutad zinkbeläggning efter utförd sandblästring.

Grundmålning med 2-komponent epoxiprimer. Färdigmålning med ett lager 2-komponentspolyuretanfärg.

Går att få utan extra kostnad i följande RAL-färger:

- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit



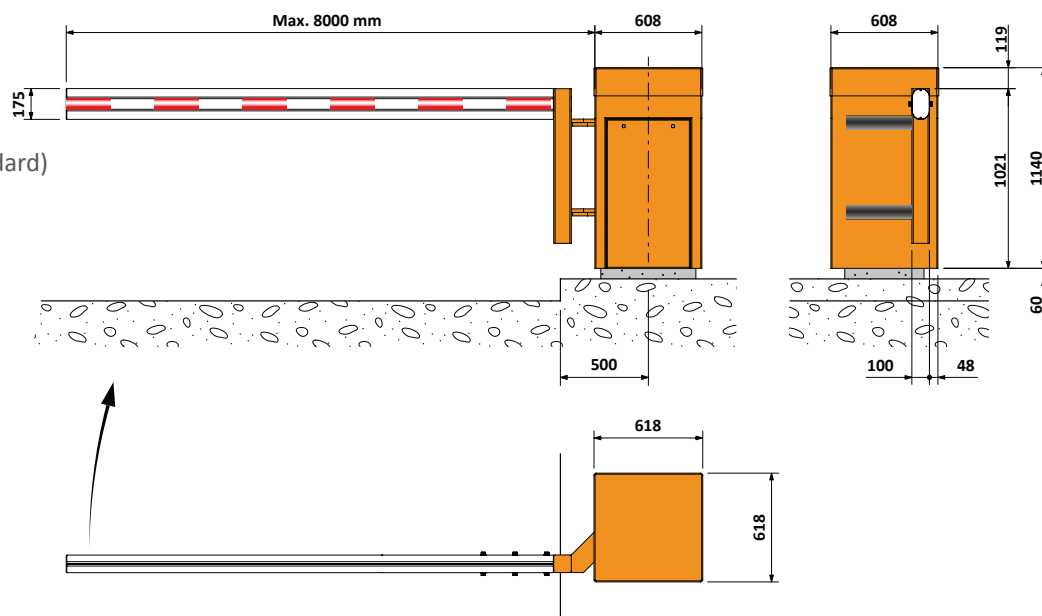
## TEKNISKA DATA

Matning	Enfas 230 VAC, 50/60 Hz + jord
Nominell förbrukning	350 W
Motor	3-fas induktionsmotor 250 W
Arbetstemperatur	-20 till +50 °C
Bomarmslängd	3 - 8 meter
Öppningstid	9 sekunder
Nettovikt (utan bomarm)	380 - 400 kg, beroende på bomarmslängd och tillval
MCBF-faktor	1 500 000 cykler <sup>1</sup>
Täthetsklass	IP03

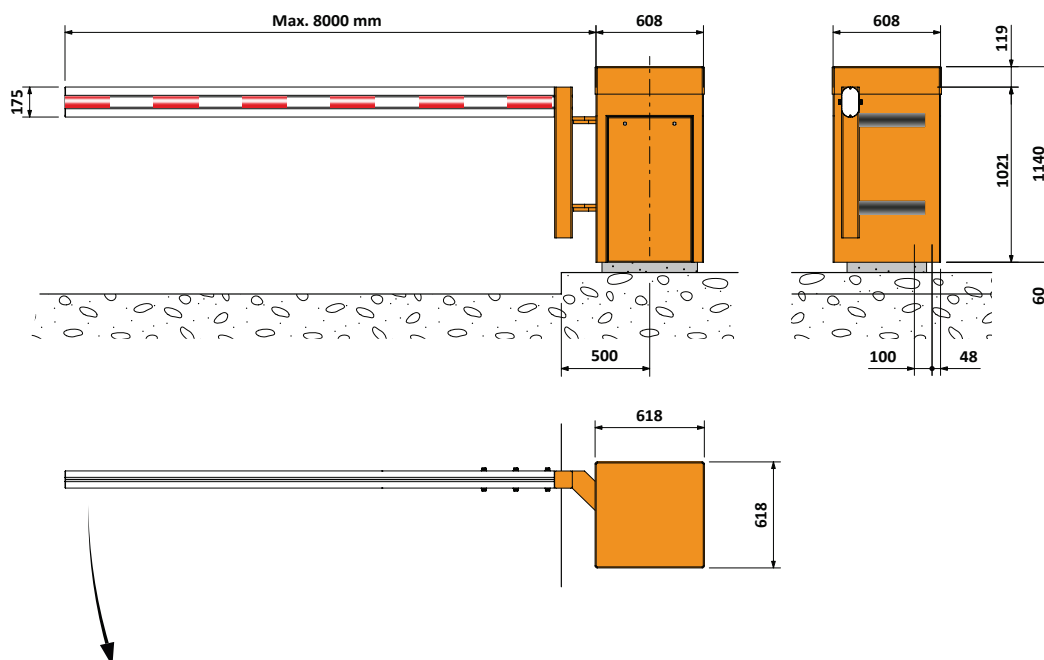
<sup>1</sup> MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med rekommenderad service).

## DIMENSIONER

Öppnar åt höger (standard)



Öppnar åt vänster



## EXEMPEL PÅ TILLBEHÖR OCH TILLVAL

- Olika tillbehör för öppning/stängning.
- Varningslampor och/eller trafikljus (se separat beskrivning).
- Varningsskyltar.
- Målning specialfärg (endast RAL).
- Rostskyddsbehandling för särskilt aggressiv miljö

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Framdragning av matarström och anslutning av densamma. Kabelrör för yttre anslutningar.

Betongfundament, ingjutning av förankringsgods samt tätning mot ram. Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.