

Trafikbom BL40 har sidomonterad rund bomarm och öppnar/stänger på 3,4 sekunder. Bomarmslängder finns från 3 till 8 meter.

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik. Intergate är certifierad distributör.

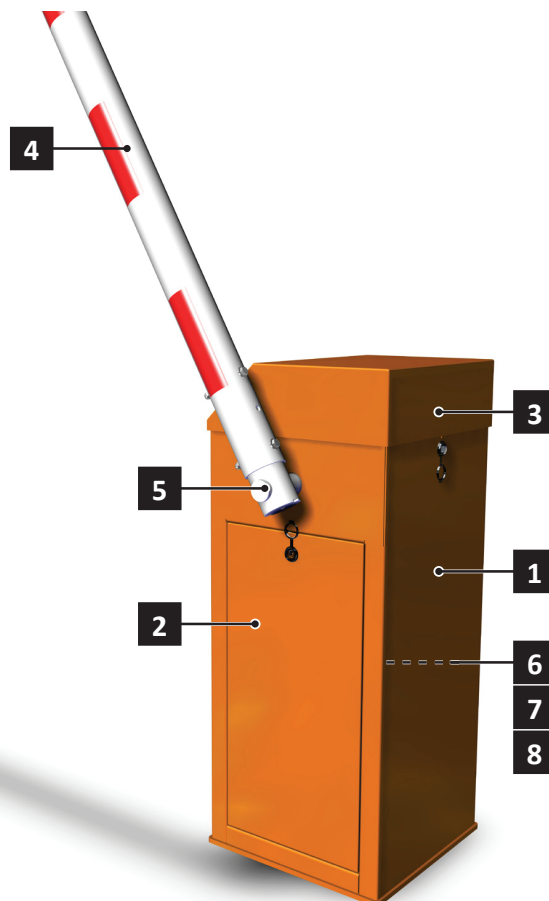


BESKRIVNING

- Bomhus i 3 - 8 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
- Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
- Låsbar avtagbar toppkåpa.
- Bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. Armen består av 2 eller 3 sektioner (Ø100/90/84 mm) beroende på den totala längden. Vid armlängd över 7 meter används en galvaniserad kabel som förstärkning.
- Bomarmens axel, Ø50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager. Placeringen i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
- Elektromekanisk kraftöverföringsdel med:
 - 3-fas reversibel växelmotor som skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
 - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
 - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
 - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
 - Induktiva gränslägen.
 - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
 - Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
- Styrlogik med flexibla programmerbara funktioner.
- Anslutningsplint på styrkortet, för att t.ex. ange status för närvarodetektorerna.

UTFÖRANDE

Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figurerna till höger.



UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

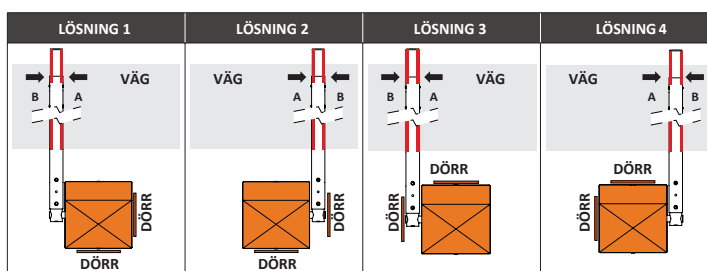
Gjutning av betongfundament, framdragning av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning. Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade med tjocklek på minst 160 µm. BL40 finns i följande kulörer utan extra kostnad:

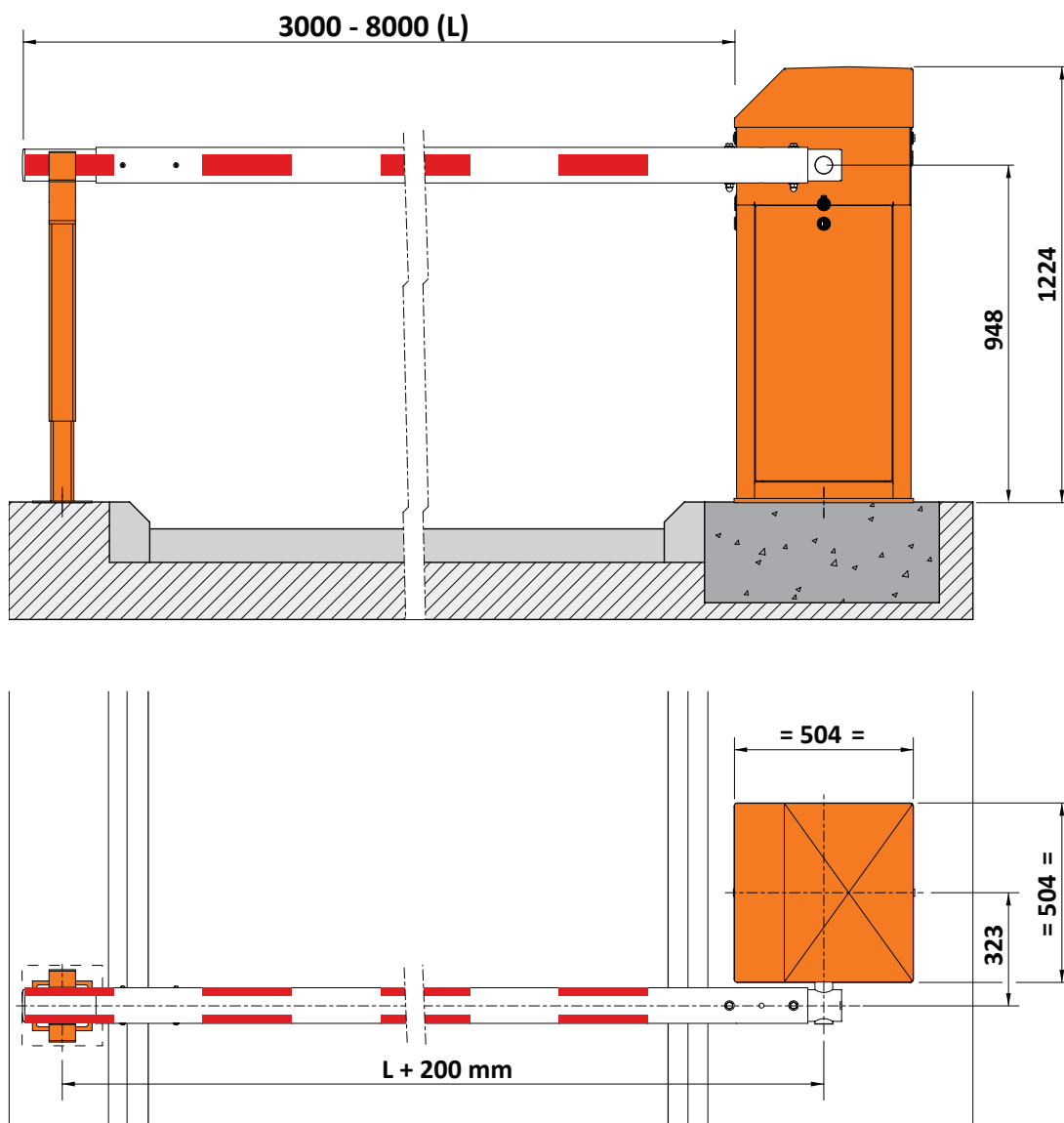
- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit



TILLVAL/TILLBEHÖR

- Olika tillbehör för öppning/stängning
- Automatisk öppning/stängning
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom
- Olika ljud- och ljussignaler
- Olika bomarmstöd, se separat beskrivning
- Bomkjol i aluminium eller vikbart staket
- Extra värmeelement
- Målning i annan specialfärg (RAL)
- Rostskyddsbehandling för särskilt aggressiv miljö
- Roterande bas
- Stålsockel
- Vandalskydd, se separat beskrivning
- Ledad rund bomarm
- Kapsling (logik) IP66 i plast eller stål

DIMENSIONER



TEKNISKA DATA

Bomarmslängd	3 - 8 meter
Matarström	230 V 50/60 Hz (standard)
Strömförbrukning	450 W under rörelse
Täthetsklass	IP44
Öppning/stängning	ca 3,4 sekunder (justerbar)
Motor	3-fas 250 W asynkronmotor
Arbetstemperatur	-20 °C till +50 °C (utan värmare)
Relativ fuktighet	max 95 % utan kondensering
MCBF-faktor ¹	5 000 000 cykler
Vikt	220 kg utan bomarm (20 - 30 kg)
Ljudnivå	<70 dB (A) ²

¹ MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

² Mätt 1 m från bomhuset och på en höjd av 1,60 m över marken enligt ISO3744. Ingen hörselskyddsutrustning krävs.