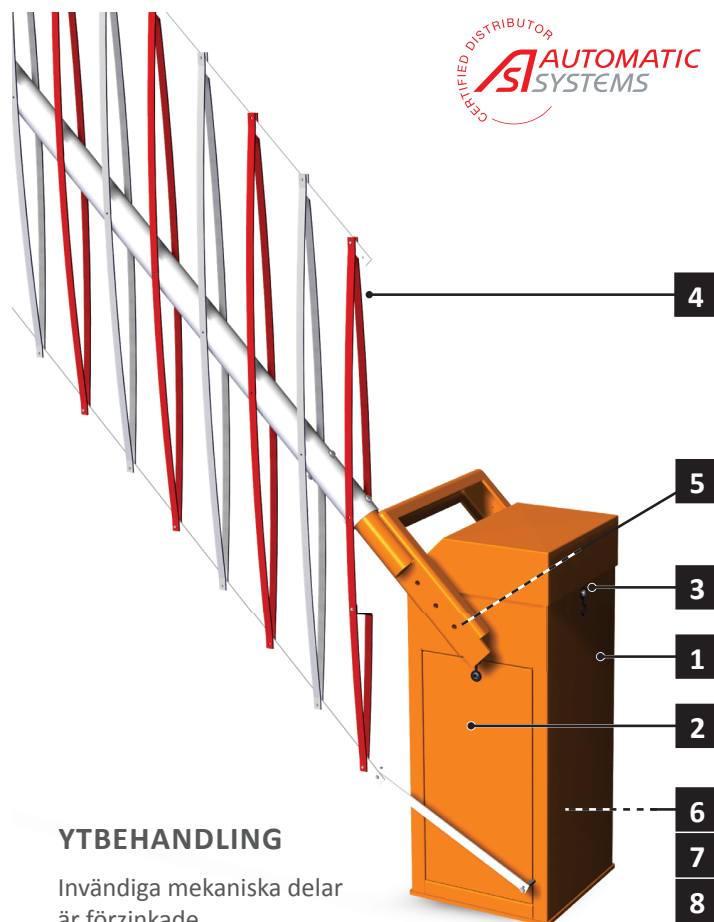


Trafikbom BL46 är har ett sidomonterat staket på en rund bomarm och finns i längder 3 till 7 meter. Öppnings- och stängningshastigheten är från 3,5 sekunder.

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

## BESKRIVNING

- Bomhus i 3 - 8 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
- Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
- Låsbar avtagbar toppkåpa.
- Bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. Den runda armen består av 2 eller 3 sektioner (Ø100/90/84 mm) beroende på total längd. Vid armlängd över 5 meter används en galvaniserad kabel som förstärkning.
- Staket av vita och rödmålade aluminiumprofiler monterade på armen med nylonlager. Bomarmens axel, Ø 50 mm, är monterad i dubbla livstidsmorda kullager. Placering i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
- Elektromekanisk kraftöverföring med:
  - 3-fas reversibel växelmotor som skyddar mekanismen vid kraftigt yttre påverkan.
  - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
  - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
  - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
  - Induktiva gränslägen.
  - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
- Programmerbar styrlogik.
- Möjlighet att koppla upp styrlogiken mot dator och överföra exempelvis följande data:
  - Bomarmens status (öppen/stängd)
  - Närvarodetektorns status
  - Tillåter huvudenhet att styra två enheter stående mitt emot varandra



## YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade i med tjocklek på minst 160 µm. BL46 finns i följande kulörer utan extra kostnad:

- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit

## TEKNISKA DATA

Bomarmslängd	3 - 7 meter i steg om 0,5 meter
Matarström	230 V 50/60 Hz (standard)
Strömförbrukning	Viloläge – 124 W med värmare Arbete – 450 W
Täthetsklass	IP44
Öppning/stängning	Upp till 6 sekunder
Motor	3-fas 250 W asynkronmotor
Arbetstemperatur	-20 °C till +50 °C (utan värmare)
Relativ fuktighet	Max 95 % utan kondensering
MCBF-faktor <sup>1</sup>	5 000 000 cykler
Vikt	250 kg utan bomarm Bomarm 20 till 45 kg
Ljudvolym	<70 db från en meters avstånd

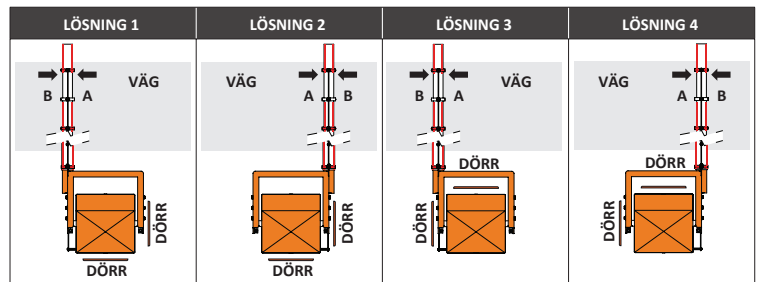
<sup>1</sup> MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

## TILLBEHÖR (EXEMPEL)

- Olika tillbehör för öppning/stängning
- Automatisk öppning/stängning
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom
- Olika ljud- och ljussignaler
- Olika bomarmstöd (se separat beskrivning)
- Målning i annan specialfärg (endast RAL)
- Rostskyddsbehandling för särskilt aggressiv miljö
- Vandalskydd, se separat beskrivning
- Extra värmeelement för -45 °C
- Roterande bas

## BOMUTFÖRÄNDE

Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av uppställningen nedan. A är infartsriktningen:



## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Gjutning av betongfundament, framdragning av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

## DIMENSIONER

