

Trafikbom BL47 är försedd med ett sidomonterat staket på bomarmen och finns i två längder. Öppnings- och stängningstiden är ca 6 sekunder.

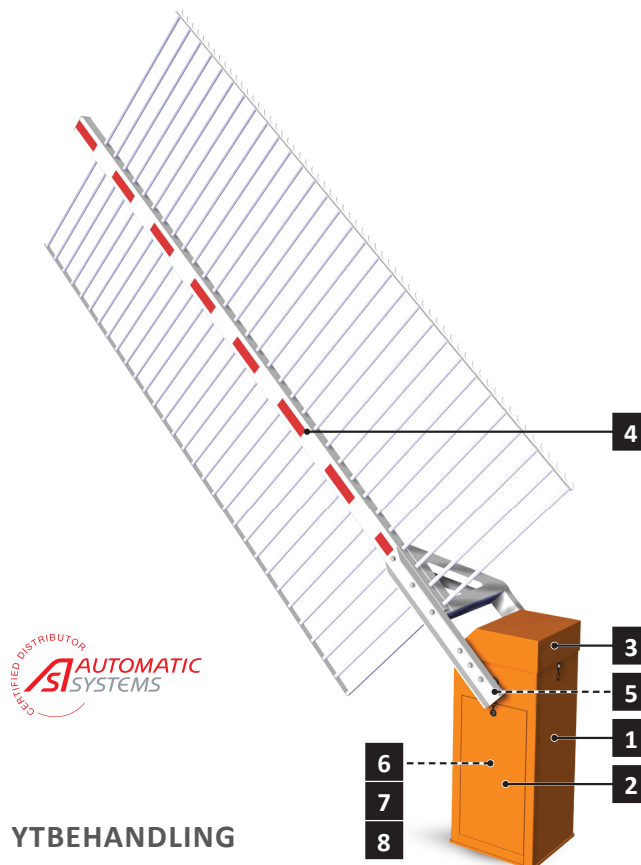
Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik. Intergate är certifierad distributör.

## BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 - 8 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
3. Låsbar avtagbar toppkåpa.
4. Sidomonterad rektangulär aluminiumbomarm (120 × 80 mm), vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. På armen sitter ett staket av Ø25 mm aluminiumprofiler som svetsats på båda sidor av armen. Staketet är försett med överklättringsskydd.
5. Bomarmens axel, Ø50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager. Placering i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
6. Elektromekanisk kraftöverföring med:
  - 3-fas reversibel växelmotor som skyddar mekanismen vid kraftigt yttre påverkan.
  - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
  - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
  - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
  - Induktiva gränslägen.
  - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
  - Spak för manuell lyft av bomarmen (ej det automatiska öppningsalternativet)
7. Programmerbar styrlogik.
8. Möjlighet att koppla upp styrlogiken mot dator och överföra exempelvis följande data:
  - Bomarmens status (öppen/stängd)
  - Närvarodetektors status
  - Tillåter huvudenhet att styra två enheter stående mitt emot varandra

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Gjutning av betongfundament, framdragnings av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning. Eventuell tätning mellan fundament och bomhus. Se separat beskrivning.



## YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade. Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade i med tjocklek på minst 160 µm. BL47 finns i följande kulörer:

- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit



## TEKNISKA DATA

Matarström	230 V 50/60 Hz (standard)
Strömförbrukning	viloläge – 44 W utan värmare viloläge – 124 W med värmare arbete – 450 W
Motor	3-fas 250 W asynkronmotor
Arbetstemperatur	-20 °C till +50 °C (utan värmare)
Relativ fuktighet	max 95 % utan kondensering
Öppning/stängning	ca 6 sekunder
Vikt	ca 300 kg utan bomarm
MCBF-faktor <sup>1</sup>	5 000 000 cykler
Täthetsklass	IP44
Ljudnivå	70 db under drift

<sup>1</sup> MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service).

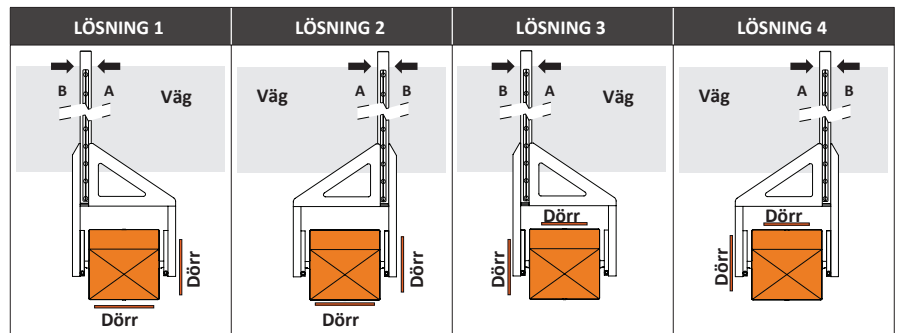
## EXEMPEL PÅ TILLVAL/TILLBEHÖR

- Förlängning av den fasta övre delen av staketet.
- Förlängning av den fasta nedre delen av staketet.
- Automatisk bomöppning under strömavbrott.
- Låsning av bomarmen i öppen/stängd position. Funktionen vid strömavbrott (låst eller ej) måste specificeras vid order.
- Dubbla gränslägesbrytare för information om bomarmens läge vid strömavbrott.
- Bomarmstöd: justerbart, vikbart, elektromagnetiskt, vandalskydd, vandalskydd + elektromagnetiskt och elektroniskt låsbart.
- Information om intrång i toppkåpa och servicedörr.
- Tryckknappslåda.
- Utryckningsnyckel med vandalskydd.
- Stort urval av system för öppning, stängning och säkerhet. Se separat information.
- Tilläggskort för extra in- och utgångar.
- Räkneverk med resetknapp.
- LED-lampor på bomarmen.
- Trafikljus, fristående eller på bomhuset.
- Stolpe för trafikljus.
- AS1049 kort för trafikljus från tredje part.
- Akustiskt alarm på insidan, 100 dB (±5).

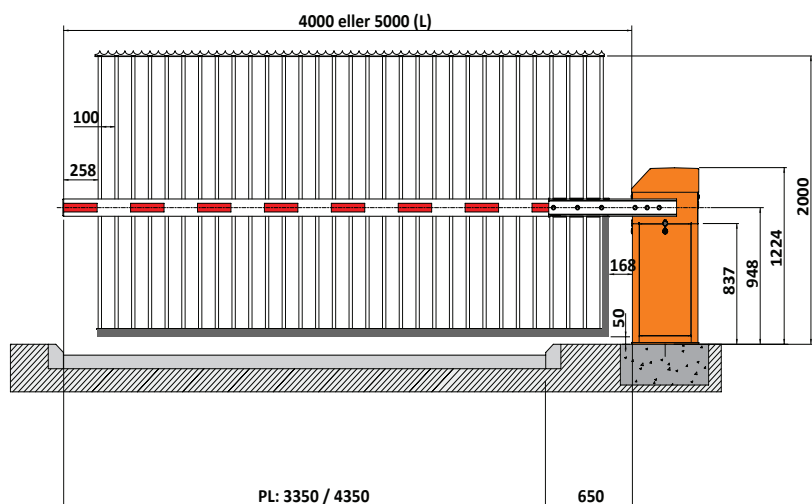
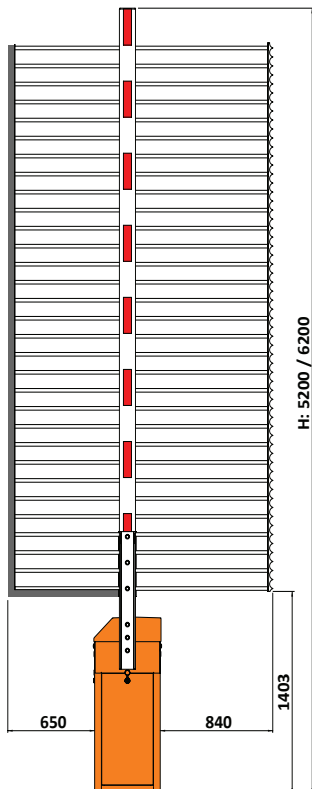
- Stoppskylt i aluminium, diameter 300 mm.
- Blinkande LED-ljus på toppkåpa för signal vid bomarmens rörelse.
- Anti-vandalismregel motverkar öppning av servicedörrar och toppkåpa.
- Lackad i annan RAL-färg.
- Behandling för placering i aggressiv salthaltig miljö. Rekommenderas när bommen installeras inom 10 km från kusten eller i vägmiljö och påverkas av salt: sandblästring + Alu förzinkning 80 µm utanför (40 µm inuti) + PolyZink 80 µm + 80 µm pulverfärg.
- Stålsockel.
- Termostat 250 W eller 500 W värmare för användning i temperatur ned till -25°C/-45°C.

## BOMUTFÖRÄNDEN

Serviceörrarnas olika placeringsmöjligheter framgår av figurerna nedan.



## DIMENSIONER



PL	3350	4350
L	4000	5000
H	5200	6200

