

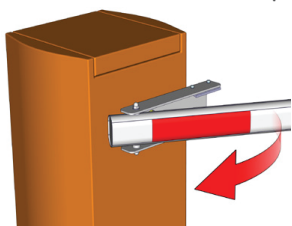
BL229 Tull är en trafikbom framtagen framförallt för applikationer där man vill ha mycket snabba bommar. En frekvensomvandlare ger mjuka, vibrationsfria och mycket snabba rörelser. Öppnings-/stängningstid från 0,6 - 1,7 sekunder beroende på konfiguration. Max bomarmslängd 4 meter.

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik. Intergate är certifierad distributör sedan 2001.

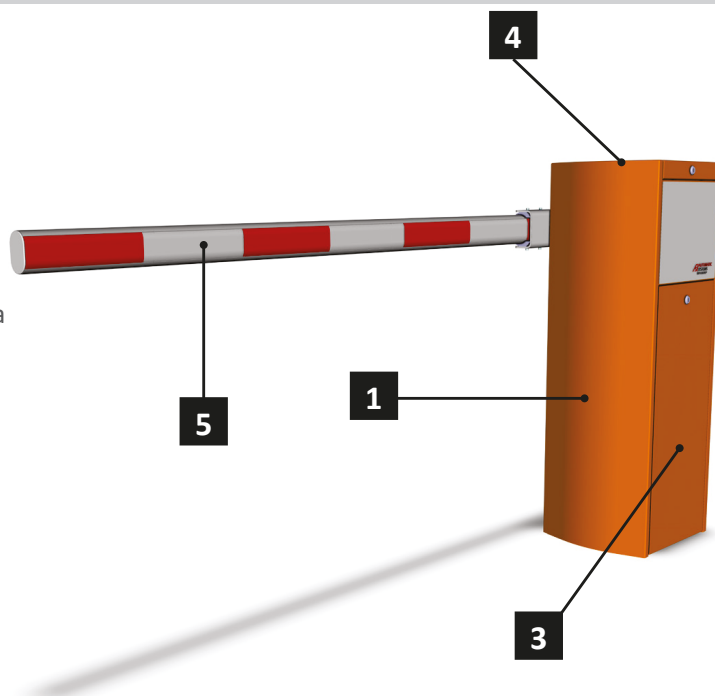


BESKRIVNING

1. Bomhus i helsvetsad från 2-6 mm tjock stålplåt som förbehandlats, grundmållats samt färdigmållats med dubbla lager 2-komponents polyuretanfärg, total tjocklek 80-130 µm. Standardkulör¹ är orange RAL 2000.
2. Inre mekaniska element behandlade med elektrogalvanisering.
3. Låsbar servicelucka med två nycklar.
4. Låsbar toppkåpa.
5. Oval bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och ändförslutning. Bomarmen är infäst i ett "swing-off" påkörningsskydd som minskar skador på bomhus, bomarm och även på fordonet.



6. Bomarmens axel är monterad i dubbla kullager och centriskt placerad för enkelt byte av armsida.
7. Balansering av bomarmen sker via en justerbar fjäder.
8. Kraftöverföringsdelen består av en 3-fas växelmotor (styrd av en frekvensomvandlare) som tillåter snabb rörelse med progressiv inbromsning och mekanisk låsning av bomarmen i ändlägena. Dessutom finns justerbara analoga gränslägen.
9. Valfri automatisk eller manuell nödöppning vid strömavbrott.
10. Stylogik (se separat beskrivning) med flexibla programmerbara funktioner.



11. Inställbara funktioner som, till exempel: positionen av bomarmen (öppen eller stängd), sensorernas status, två bommar stående mittemot varandra där den ena styr den andra.

12. Fundament, ingjutningsgods, matarkabel och kabelrör finns i separat beskrivning.

¹ Går att få utan kostnad i flera andra RAL-färger.

TILLBEHÖR/EXTRAUTRUSTNING

- Olika tillbehör för öppning/stängning.
- Skyddad kolfiberarm (max 4 meter) som komplement till "swing-off"-arm enligt punkt 5.
- Detektering av påkörd bomarm (för t ex information eller start av övervakningsvideo).
- Varningslampor och/eller trafikljus (se separat beskrivning).
- Extra värmare.
- Målning specialfärg (endast RAL).

BOMUTFÖRÄNDEN

Serviceluckans olika placeringsmöjligheter framgår av figur nedan. Standardplacering av bomarmen är vänster sida.

