

**Trafikbom BL53, med sin förstärkta bomarm, är speciellt framtagen för passager med hög öppningsfrekvens eller hårda påkänningar. Den är avsedd för bredder från 3 till 8 meter.**

Som tillval finns BL53 även med rostfritt utförande på invändiga mekaniska delar för svåra miljöer.

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik. Intergate är certifierad distributör sedan 2001.

## BESKRIVNING

1. Bomhus i extra stark 3-10 mm tjock bockad och svetsad stålplåt uppbyggd på en svetsad stålram.
2. Avtagbar toppkåpa, låses från insidan.
3. Två låsbara serviceluckor på sidorna som tillåter enkel service av den mekaniska enheten.
4. Oval bomarm av extruderat aluminium, förstärkt, 100 × 175 mm, se snitt ovan, vitlackerad med röda reflexer. Armen är centrummonterad på en stålbalk.
5. Bomarmsaxeln är monterad på livstidssmorda kullager.
6. Kraftöverföringsdelen består av:
  - en 3-fas asynkronmotor
  - en livstidsmord växellåda med snäckväxel
  - växellådan drivs av svänghjul och remskiva och överför rörelsehastigheten beroende på bomarmslängd

- passagen övervakas av en justerbar slirkoppling med inbyggd självjusterande slitagekompensation
- vevaxel och hävarm säkerställer en progressiv rörelse och mekanisk låsning i respektive ändläge.
- justerbara gränslägen.

7. Bomarmen är balanserad med inbyggd fjäder.
8. Styrlögik med flexibla programmerbara funktioner.
9. Vev för nödmanövrering i händelse av strömbortfall.
10. Justerbart bomstöd (tillval).
11. Tätningsram som består av platta, förankringsjärn och montagejärn som ska gutas in i betongfundament.

## YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Hela bomhuset är korrosionsskyddat med zinkprimer efter utförd sandblästring.

Utvändig grundmålning med 1 lager epoxiprimer (2-komponent) samt färdigmålning med 1 lager polyuretanfärg (2-komponent). BL53 finns i följande kulörer:

- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit



## TEKNISKA DATA

Matning	230 V 50/60 Hz + jord
Strömförbrukning	nominell - 350 W (värmelement +80 W)
Motor	250 W 3-fas
Växellåda	Snäckväxel, livstidssmord
Arbetstemp.	-35 °C till +50 °C
Täthetsklass	IP44 (IP65 (gränslägesensor))
Balansering	Justerbara tryckfjädrar
Bomarmslängd	3 - 8 meter fri öppning
Armplacering	Centrumutförande
Öppningstid	8 - 12 sek. beroende på armlängd
Luftfuktighet	95% utan kondensering
Vikt	± 340 kg utan bomarm
MCBF-faktor <sup>1</sup>	1 500 000 cykler

<sup>1</sup> Mean Cycles Between Failures (vid rekommenderat underhåll)

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Framdragning av matarström och anslutning av densamma.  
Kabelrör för yttre anslutningar.

Betongfundament, ingjutning av förankringsgods samt tätning mot ram. Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

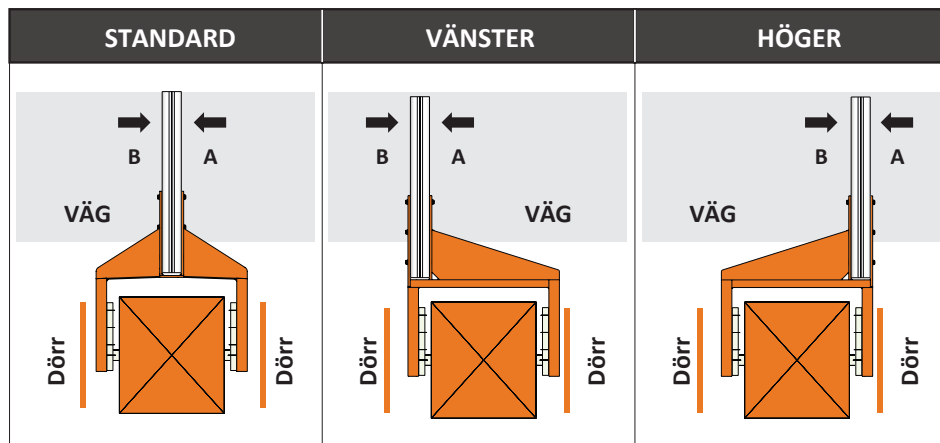
Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

## TILLBEHÖR, EXEMPEL

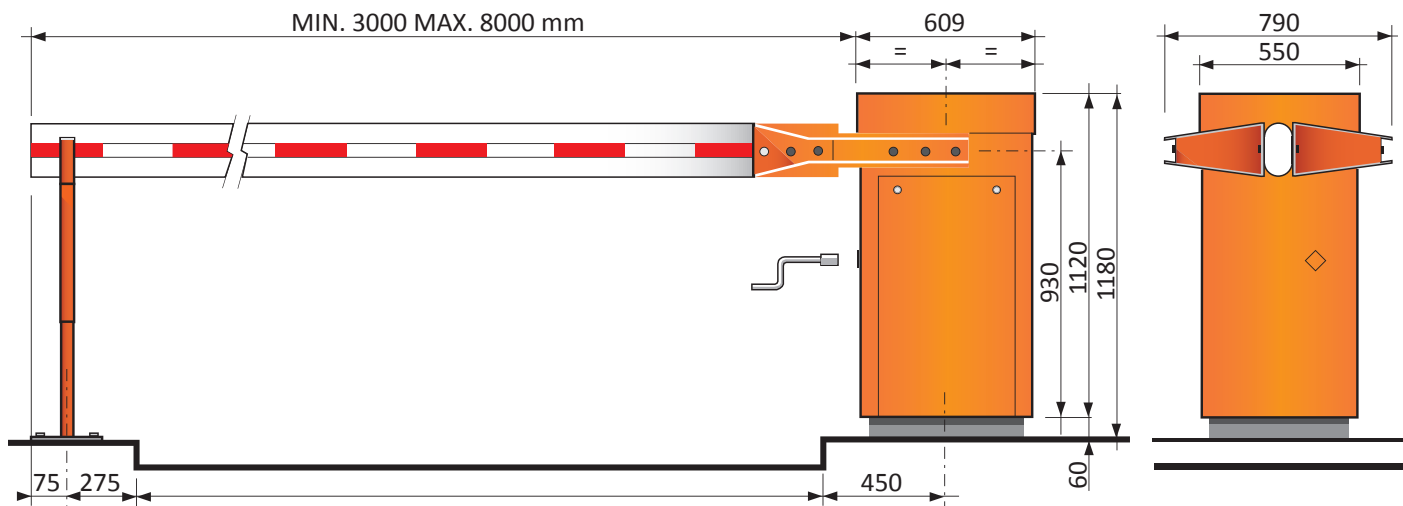
- Bomarmstöd i olika utföranden\* (se sep. produktblad).
- Olika typer av automatik (se sep. produktblad).
- Olika öppningssystem.
- Varningsljus\*.
- Rostfritt utförande på utsatta mekaniska delar.
- Kapsling i specialutförande för t. ex. styrningar i samband med broöppningar och liknande.
- Roterande bomhus (där hög påkörningsrisk finns).
- Låsning av nödöppningssystemet.

**OBS.** Användning av en eller flera av tillbehören märkta \* kan medföra reducering av max. bomarmslängd (kontakta oss gärna vid tveksamhet).

## UTFÖRANDE



## DIMENSIONER



© Intergate 2025. Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående varning. Med reservation för eventuella fel.